

Замена топливного фильтра.

Машина конца 2003 года. Рестайл, не рестайл, не знаю. Знаю, что необходимо заменить топливный фильтр. Меняю третий раз, поэтому решил поделиться опытом. Замена производится после 25 000 км пробега после последней замены

Наш фильтр



Рис. 1

Подготовка к замене:

1. Вентилируемое помещение или улица
2. Бак заполнен на четверть, просто так удобней, хотя первый раз менял на полном.
3. Емкость для слива топлива из насоса.

Замена:

Снимаем заднее сиденье (о технологии снятия многократно писалось на форуме) и получаем такую картинку.



Рис. 2

Фильтр находится в бензонасосе, а он в бензобаке под черным лючком. Лючок держится на двухстороннем скотче. Аккуратно по периметру поддеваем лючок отверткой, сдвигаем его по кабельному жгуту и получаем.



Рис. 3

Далее необходимо стравить давление в топливной системе. Для этого открываем крышку бензобака, отсоединяем разъем от бензонасоса и заводим машину. Через некоторое время она заглохнет сама.



Рис. 4

С помощью плоскогубцев или «кобры» сводим лепестки хомута трубки ближней к разъему и аккуратно снимаем трубку. Другая трубка снимается нажатием на зеленый фиксатор в месте ее изгиба.



Рис. 5

Трубки отводим в сторону.

Далее необходимо снять пластиковую черную гайку бензонасоса. Она обозначена стрелкой на рис 5. Первый раз снимается путем обстукивания молотком через деревяшку по периметру. На сервисе наверняка используют съемник.



Рис. 6

Далее аккуратно вынимаем бензонасос из гнезда, не забывая, что поплавков датчика уровня топлива находится за пределами тела бензонасоса. Сливаем топливо из бензонасоса и устанавливаем его на стол. Весь бензонасос собран на пластиковых защелках, вроде той, на которую указывает стрелка.



Рис. 7

Поднимаем три защелки по периметру бензонасоса и отделяем головную часть от «стакана». Обратите внимание на цвет пластика. Какой «чистый» у нас бензин!!!!



Рис. 8



Рис. 9

Стрелкой показан собственно фильтр.

Для того, чтобы добраться до фильтра, необходимо отделить крышку насоса от контейнера с фильтром. Соединение выполнено на штоках с манжетами, т.к. контейнер при работе насоса двигается. Не прикладывая особой силы отсоединяем крышку от контейнера.



Рис. 10

Снимаем рампу. Обратите внимание, что в посадочных местах рампы находятся манжеты. Терять их не надо.



Рис. 11

Отсоединяем разъем на крышке насоса



Рис. 12

Крышка снята



Рис. 13



Рис. 14



Рис. 15



Рис. 16

Отделяем шланг от клапана и выводим из защелок скобу его крепления и снимаем клапан



Рис. 17



Рис. 18

Отводим три прижима, удерживающие фильтр и извлекаем фильтр на свет божий



Рис. 19



Рис. 20

Внимательно следим, чтобы манжеты на штоке не потерялись



Рис. 21

Разбираем манжету фильтра, для перестановки ее на новый

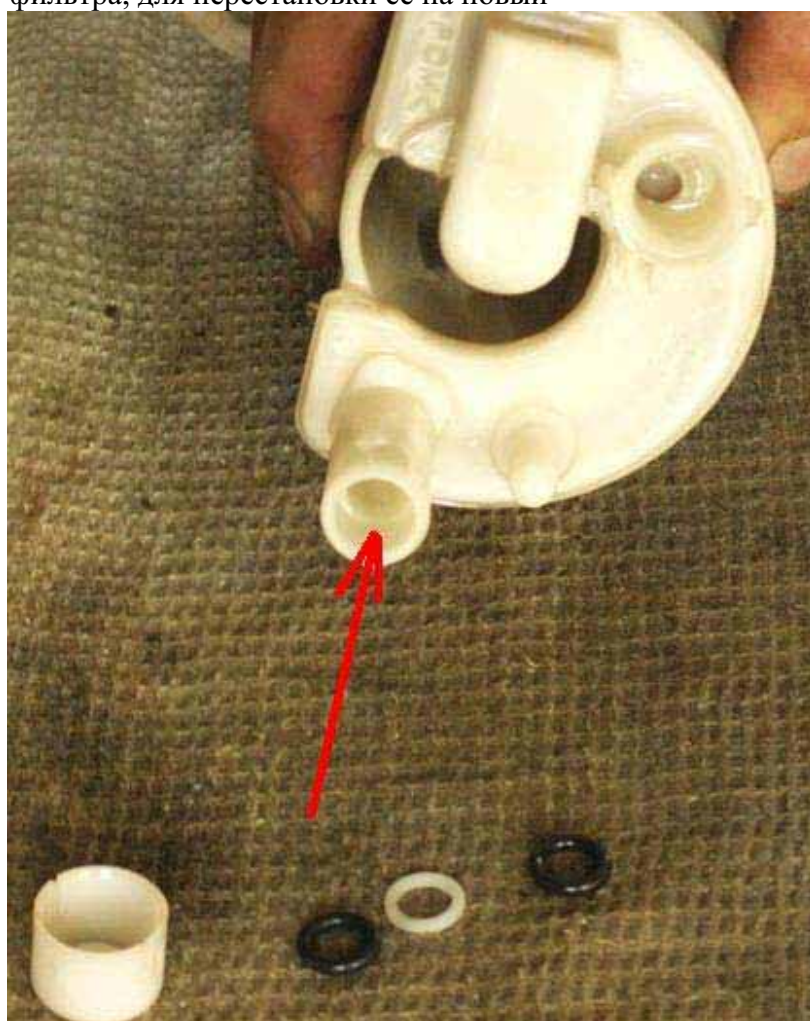


Рис. 22

Это все. Почувствуйте разницу.



Рис. 23

Сборка

Снаряжаем снятую из старого фильтра манжету в новый, в порядке: резиновое кольцо, пластиковое кольцо, резиновое кольцо, крышка на защелках.



Рис. 24



Рис. 25



Рис. 26



Рис. 27

Далее сборка в обратной последовательности без комментариев. Единственно, там где были манжеты, они должны быть аккуратно установлены. Там где были защелки, они должны быть защелкнуты.



Рис. 28



Рис. 29



Рис. 30

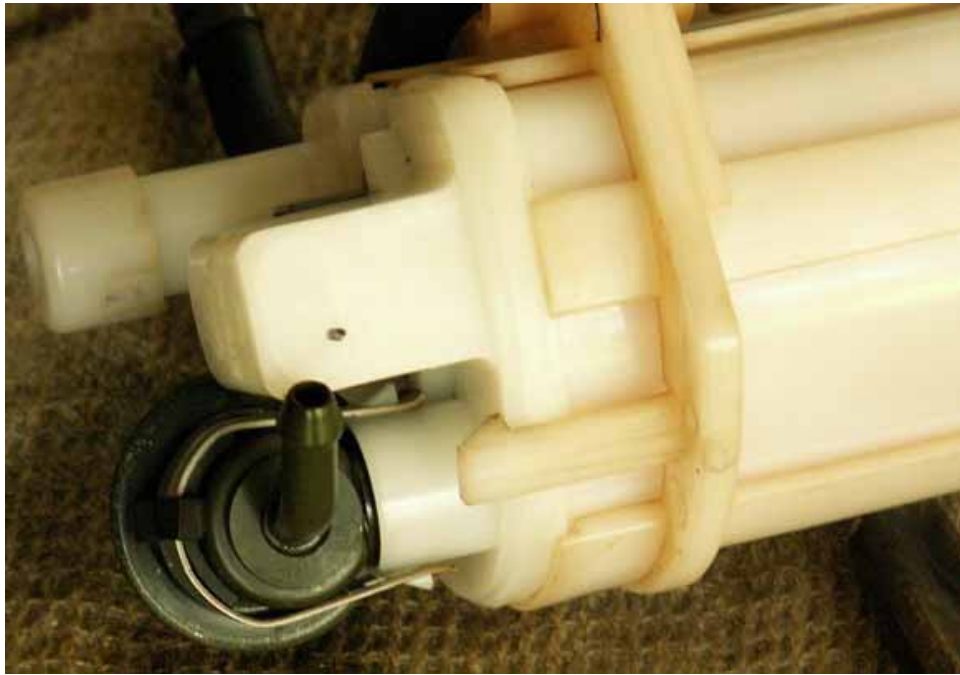


Рис. 31



Рис. 32



Рис. 33



Рис. 34



Рис. 35



Рис. 36

Установку в машину производим в обратном порядке. Перед установкой большой черной гайки смажьте ее резьбу солидолом или чем-то подобным. При следующей замене она отвернется рукой.

Итак:

1. Стоимость фильтра – 924 р.
2. Время, затраченное на замену, включая фотографирование и тд. и тп. 40 минут.
3. Заднее сиденье почищено пылесосом, пыль в задней части салона вытащена везде.
4. Ни пятен на сиденье, ни царапин на ЛКП машины (на что постоянно сетуют форумчане при прохождении ТО в сервис-центрах) нет.
5. Если что-то сломается в этом узле, я не буду писать в форуме о «плохом и бестолковом сервисмене», достаточно посмотреть в зеркало.