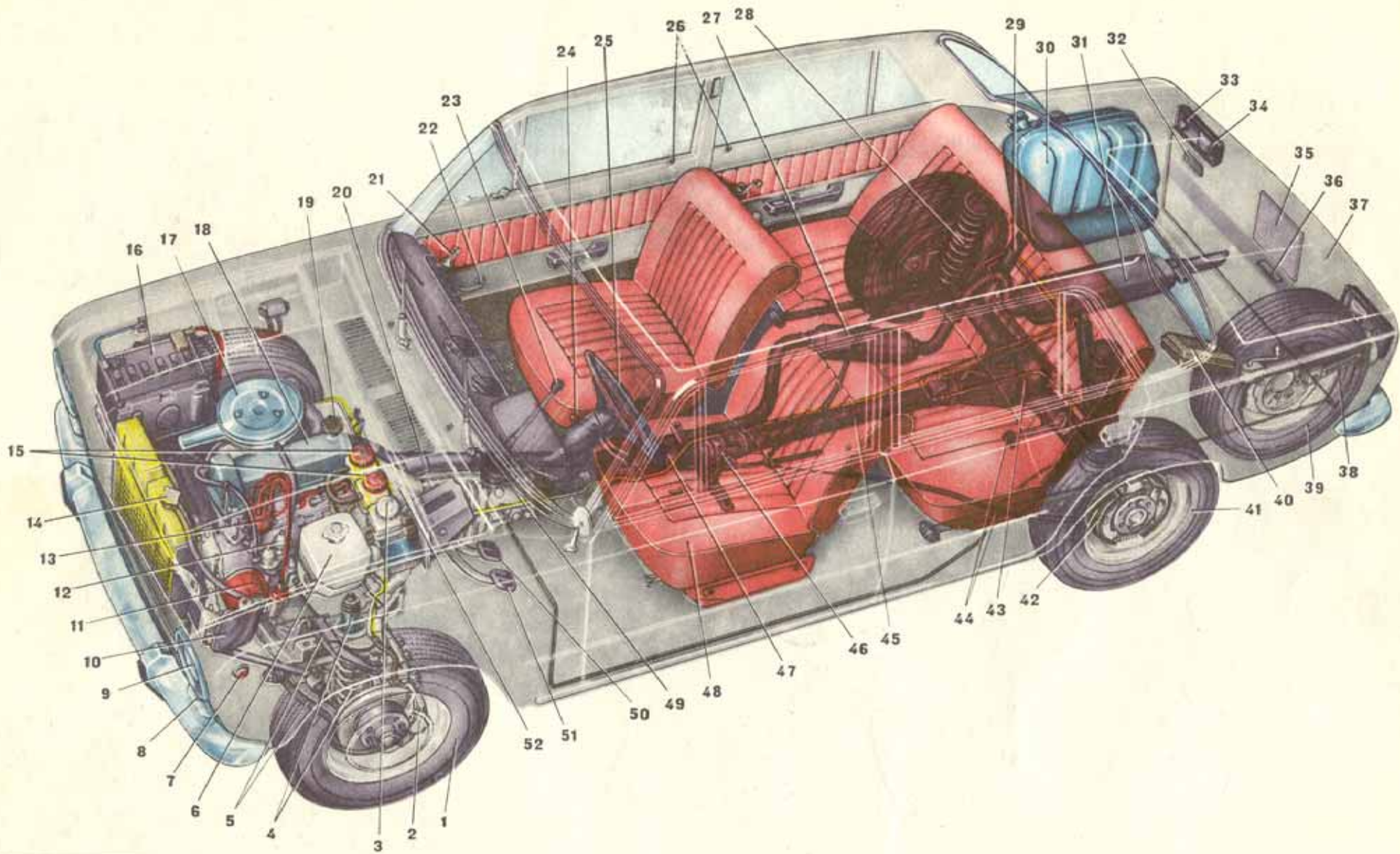


33 34 35 36 37

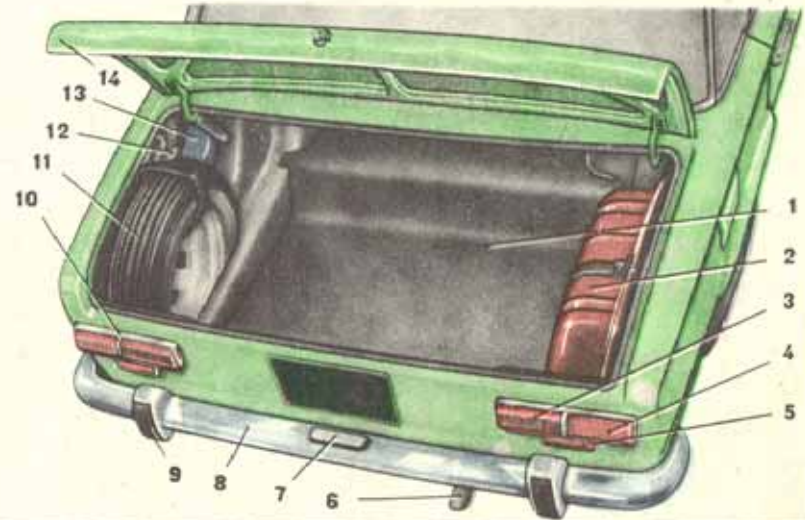
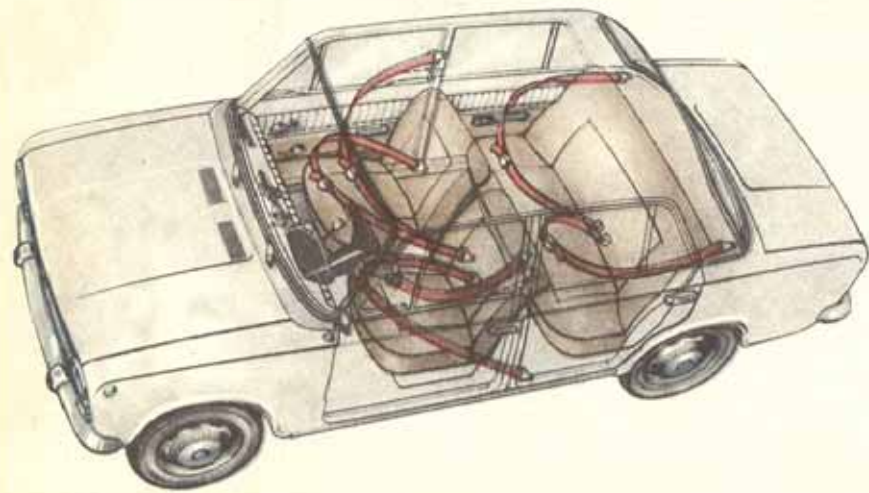
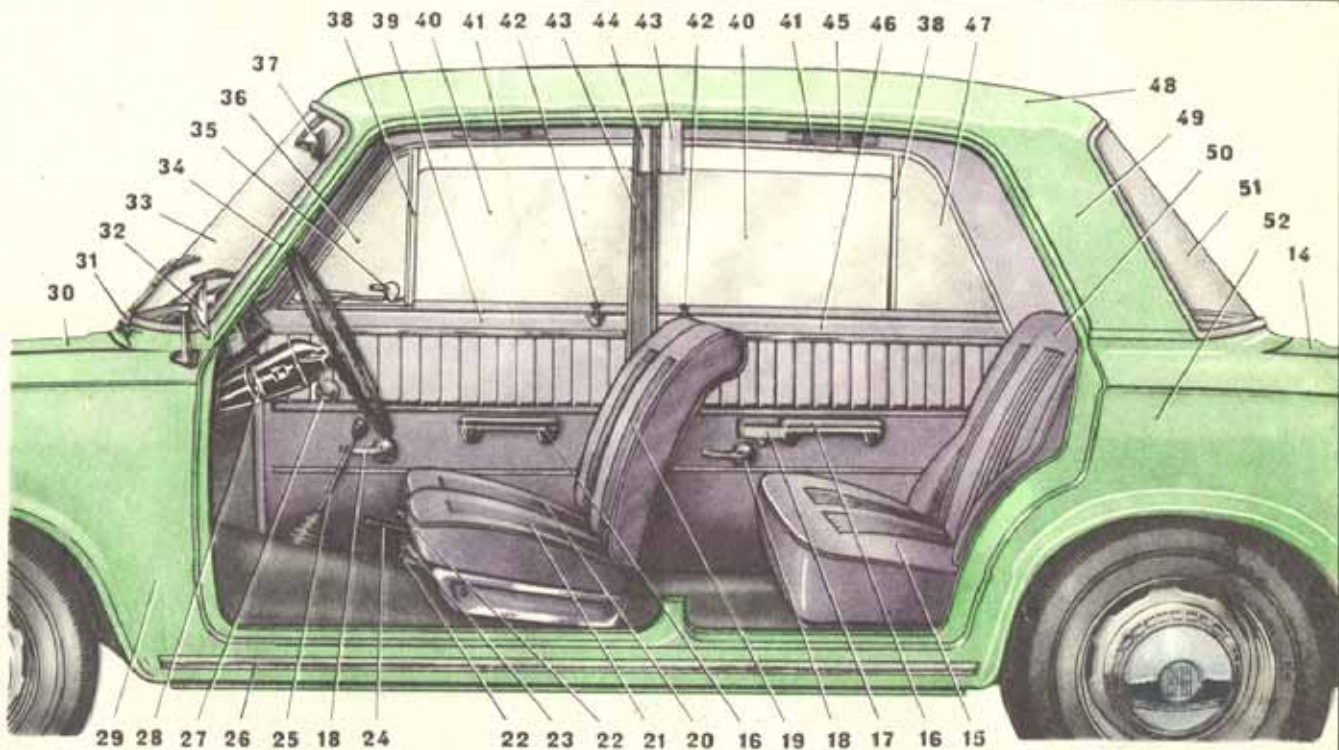
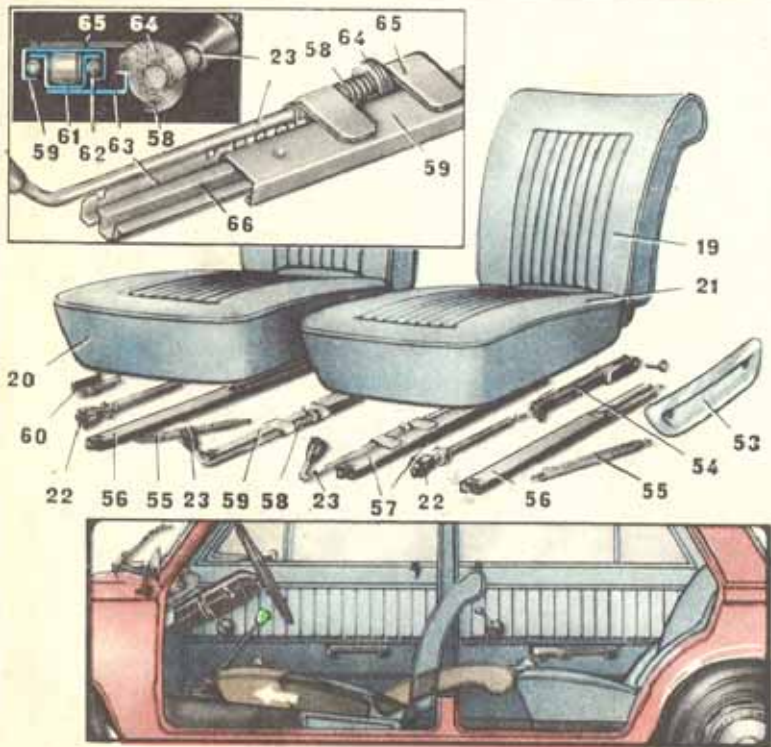


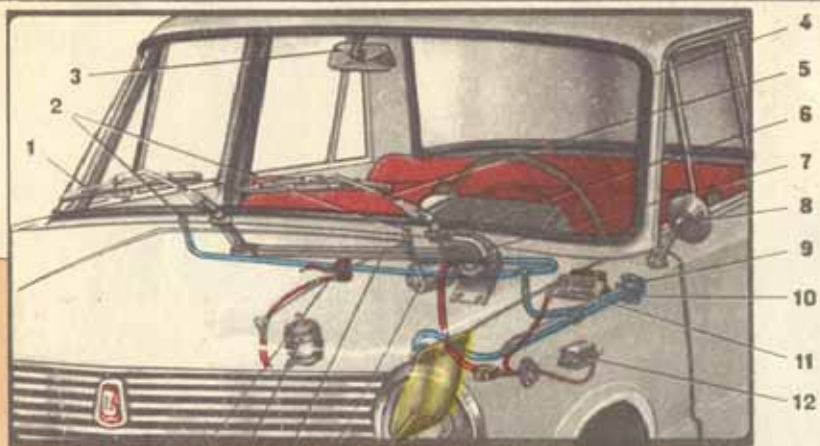
УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

I ОБЩИЙ ВИД АВТОМОБИЛЯ



2 КОМПОНОВКА АВТОМОБИЛЯ





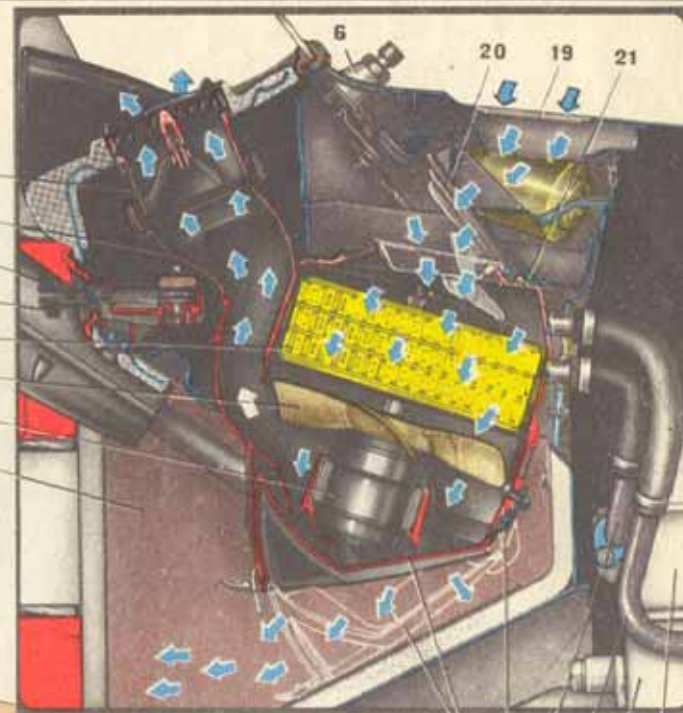
Установка стеклоочистителей
и устройства для обмыва вет-
рового стекла

17 16 15 14 13

18 19

Установка
отопителя

20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



41 42 39 38 53 54

50 17

49 48 47 46

45 44 43 42 38 41

40 39

38 37 36

30

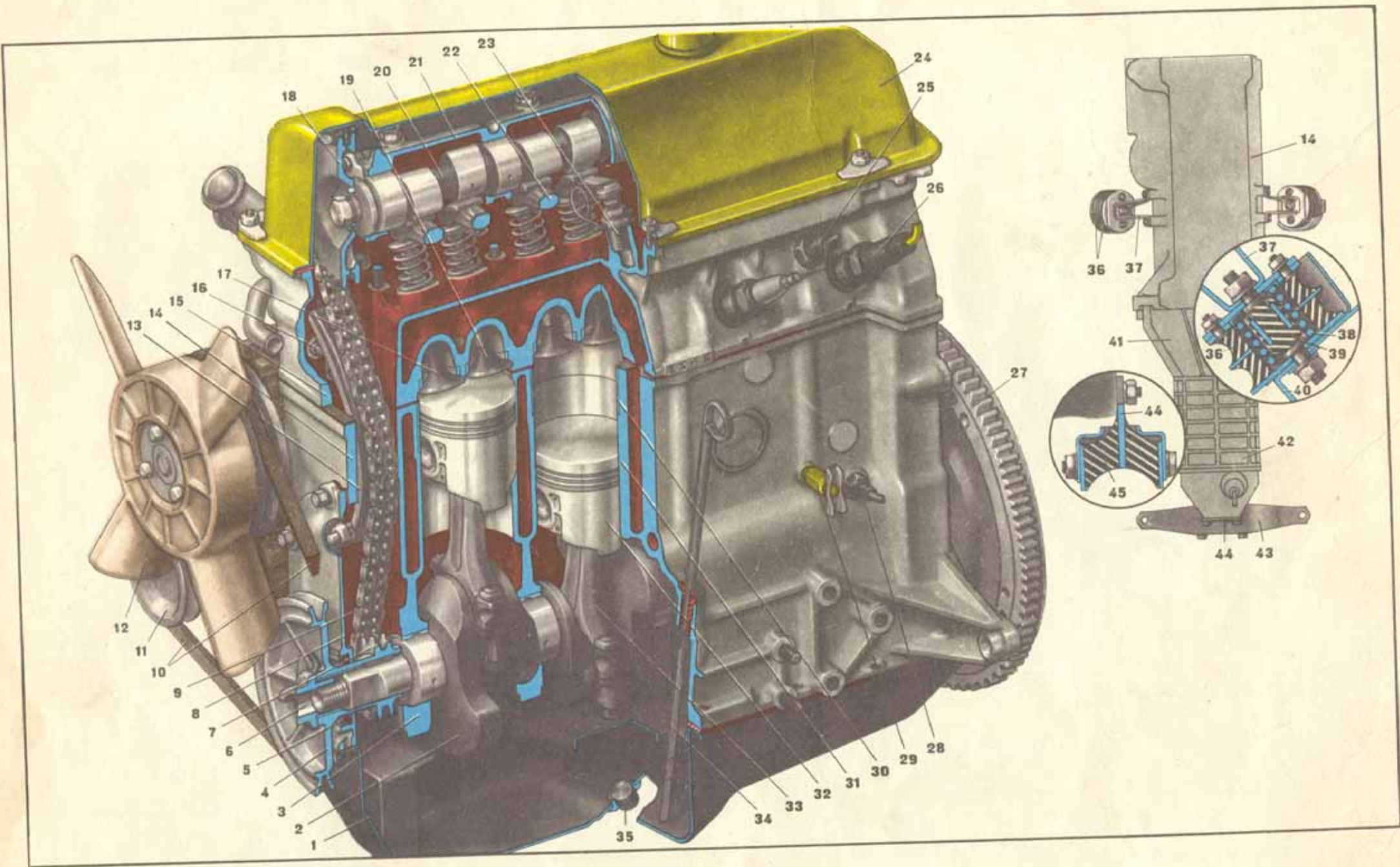
31

32

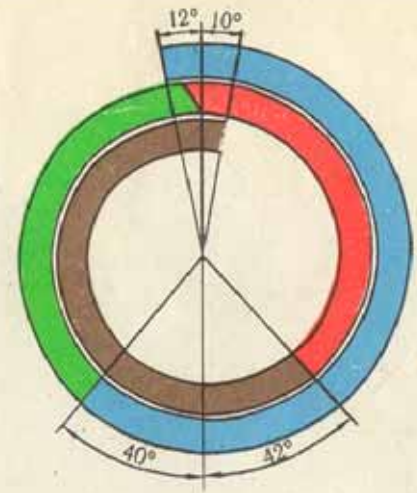
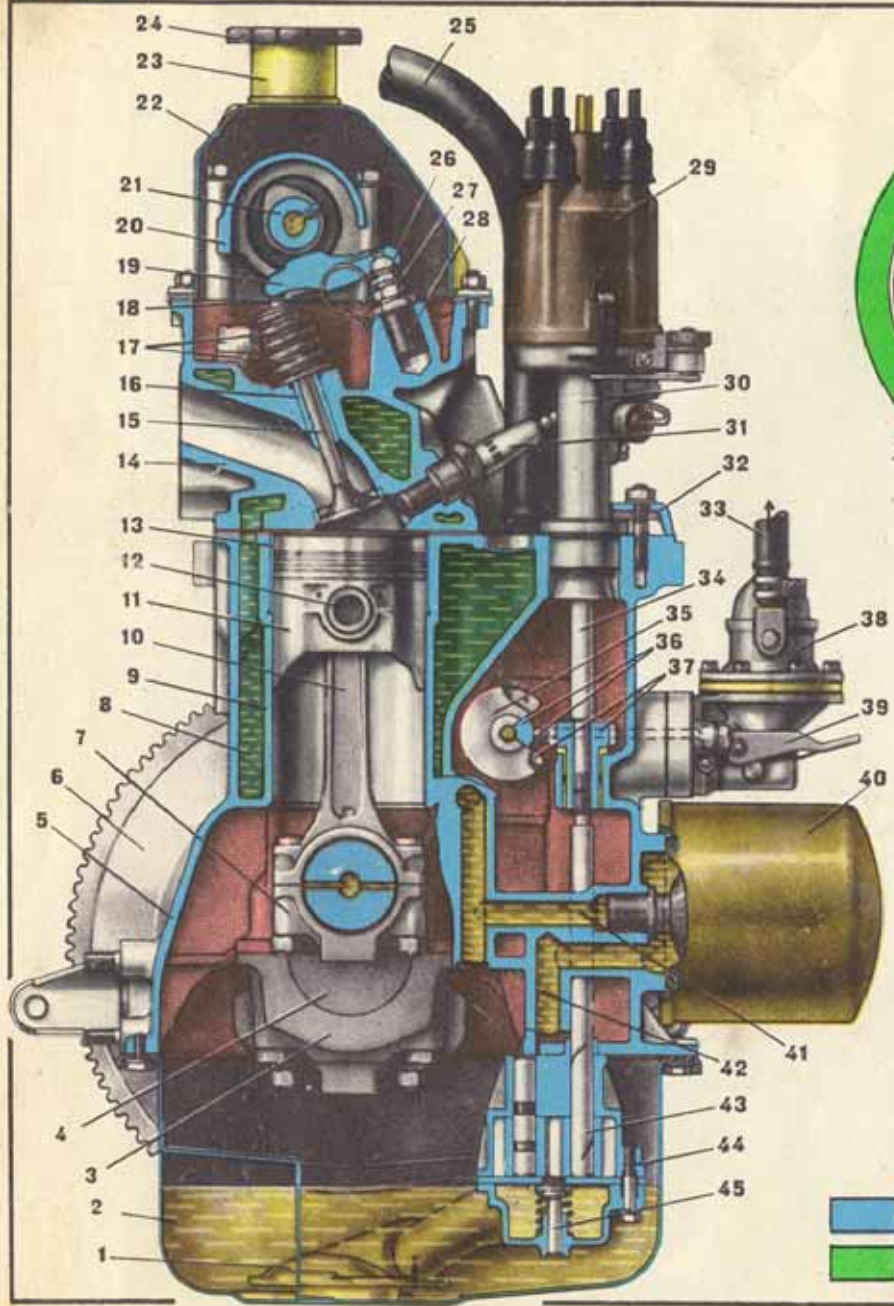
33

34

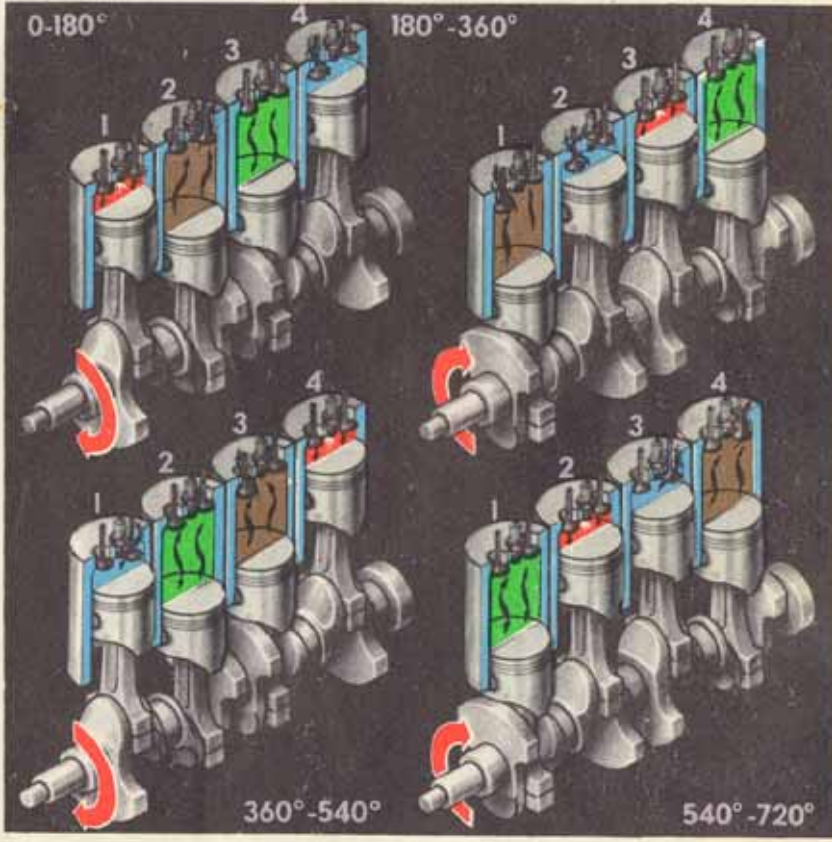
35



5 ДВИГАТЕЛЬ



Порядок работы цилиндров двигателя
1-3-4-2

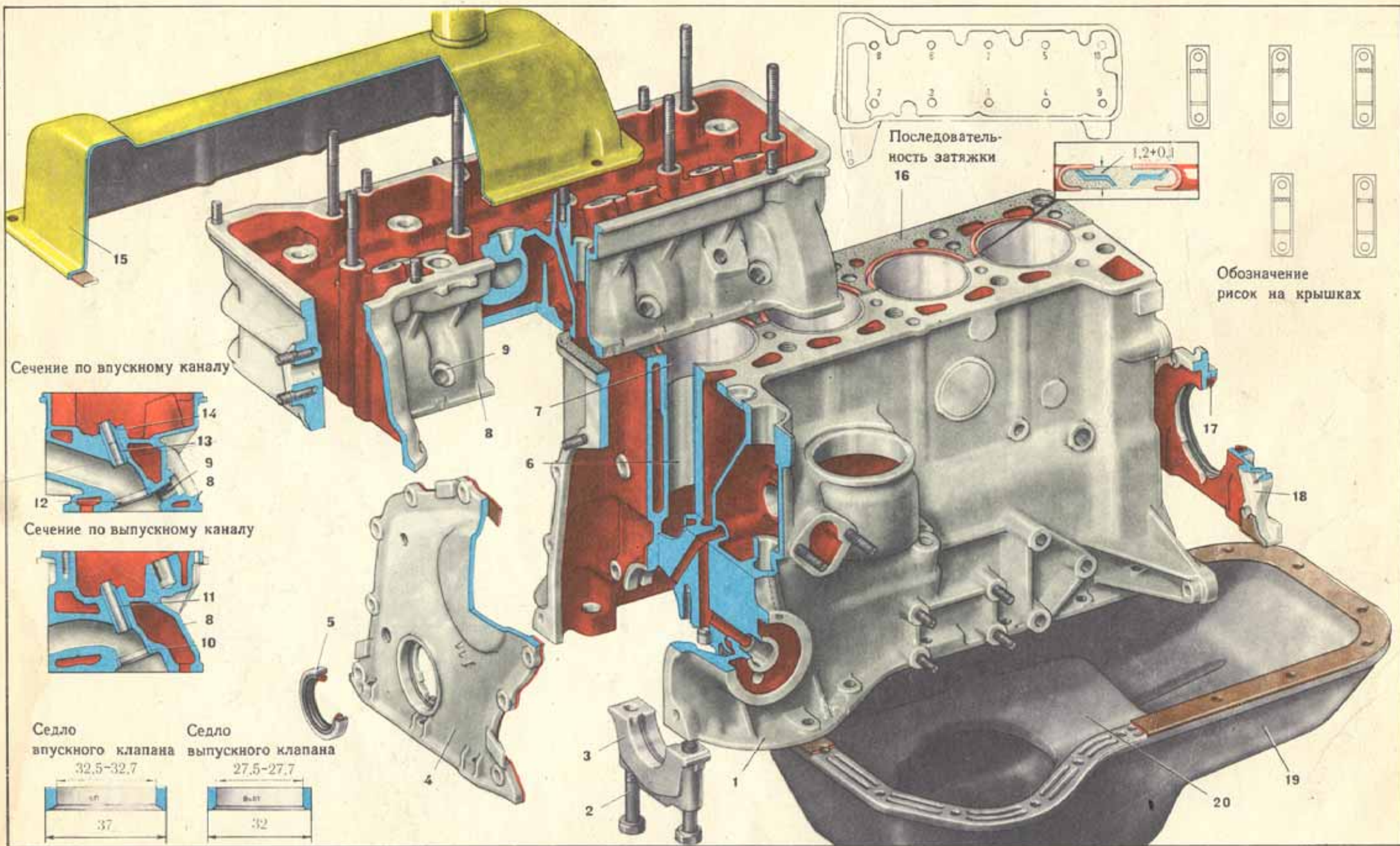


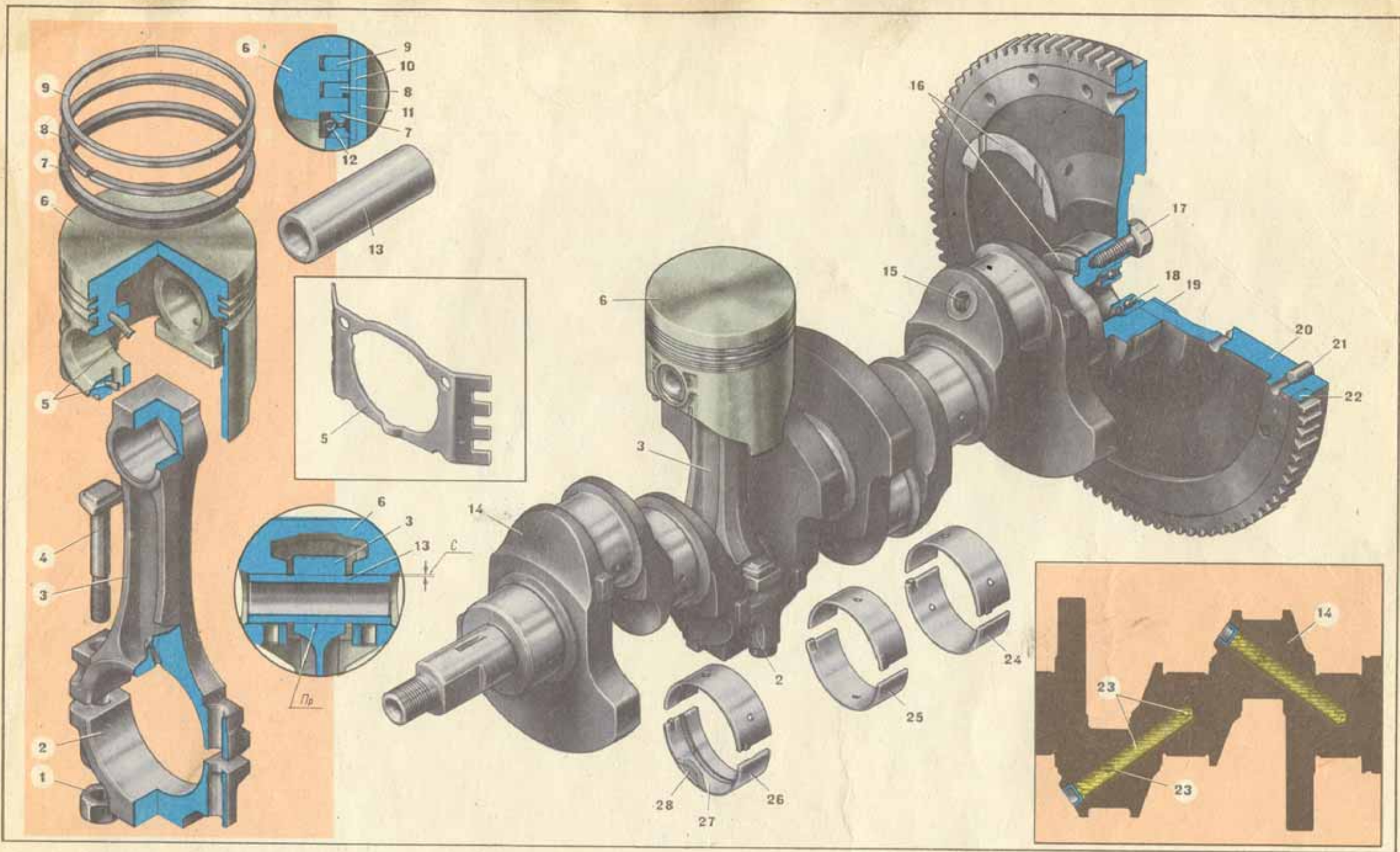
Условные обозначения:

- впуск
- рабочий ход
- сжатие
- выпуск

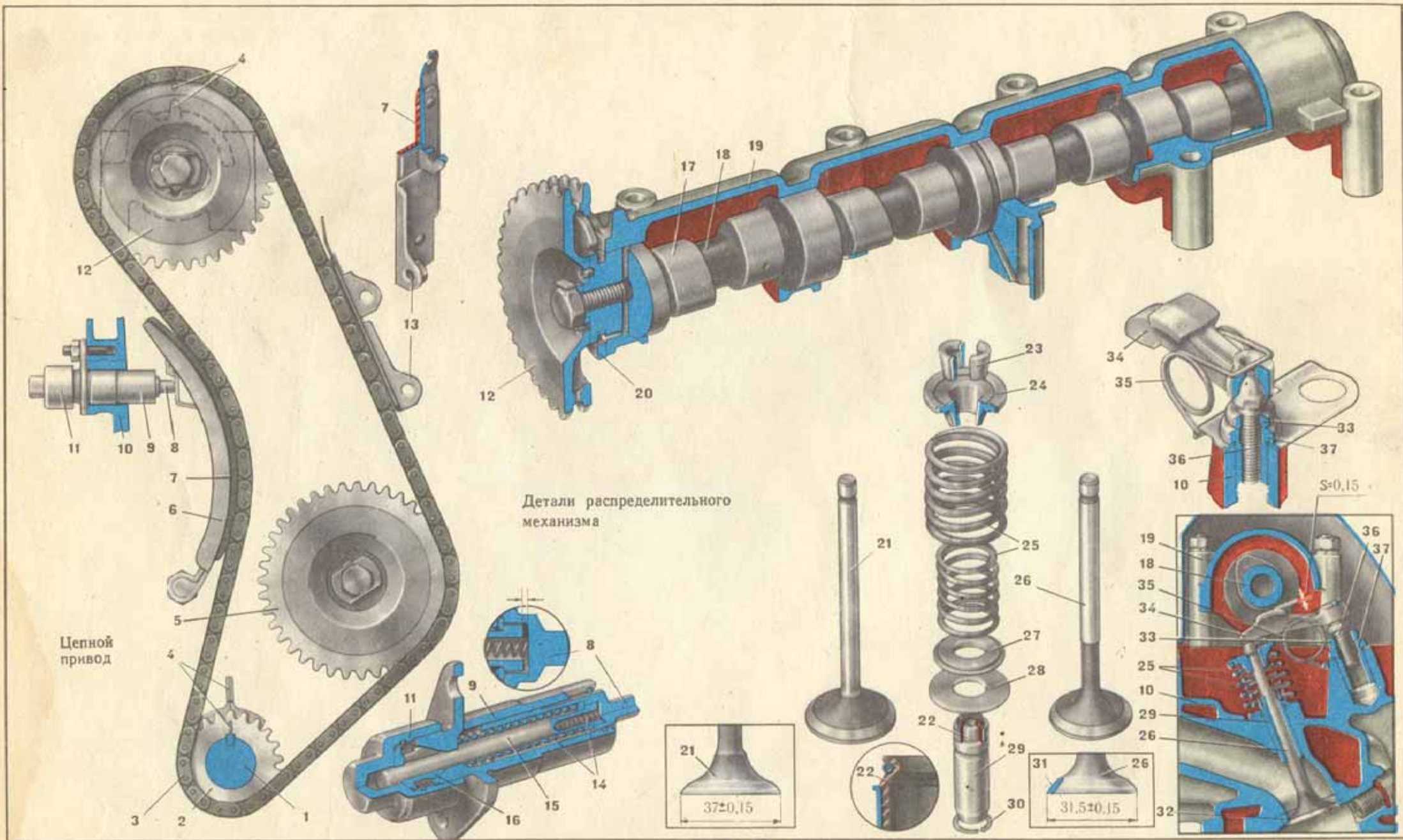
Первый оборот	Цилиндры двигателя			
	1	2	3	4
0 - 180°				
180° - 360°				

Второй оборот	Цилиндры двигателя			
	1	2	3	4
360° - 540°				
540° - 720°				

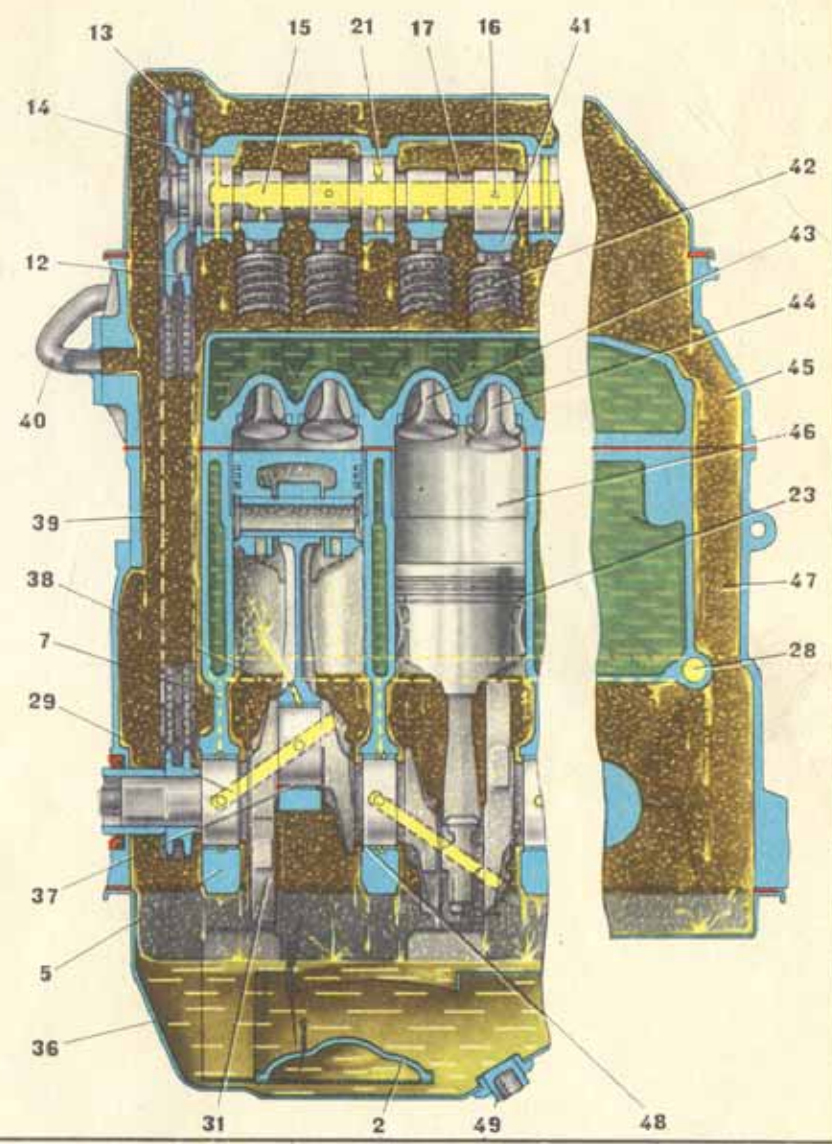
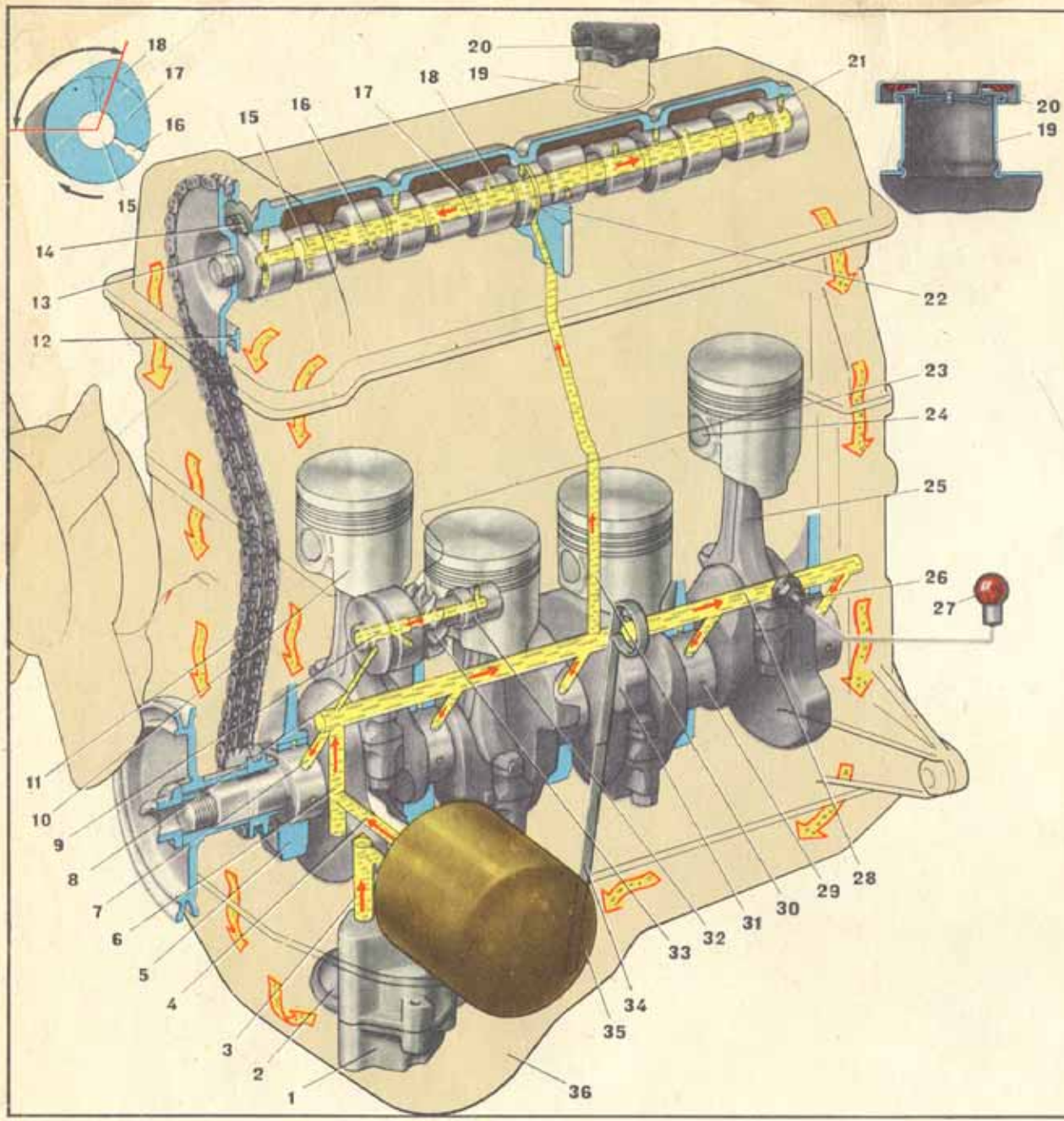




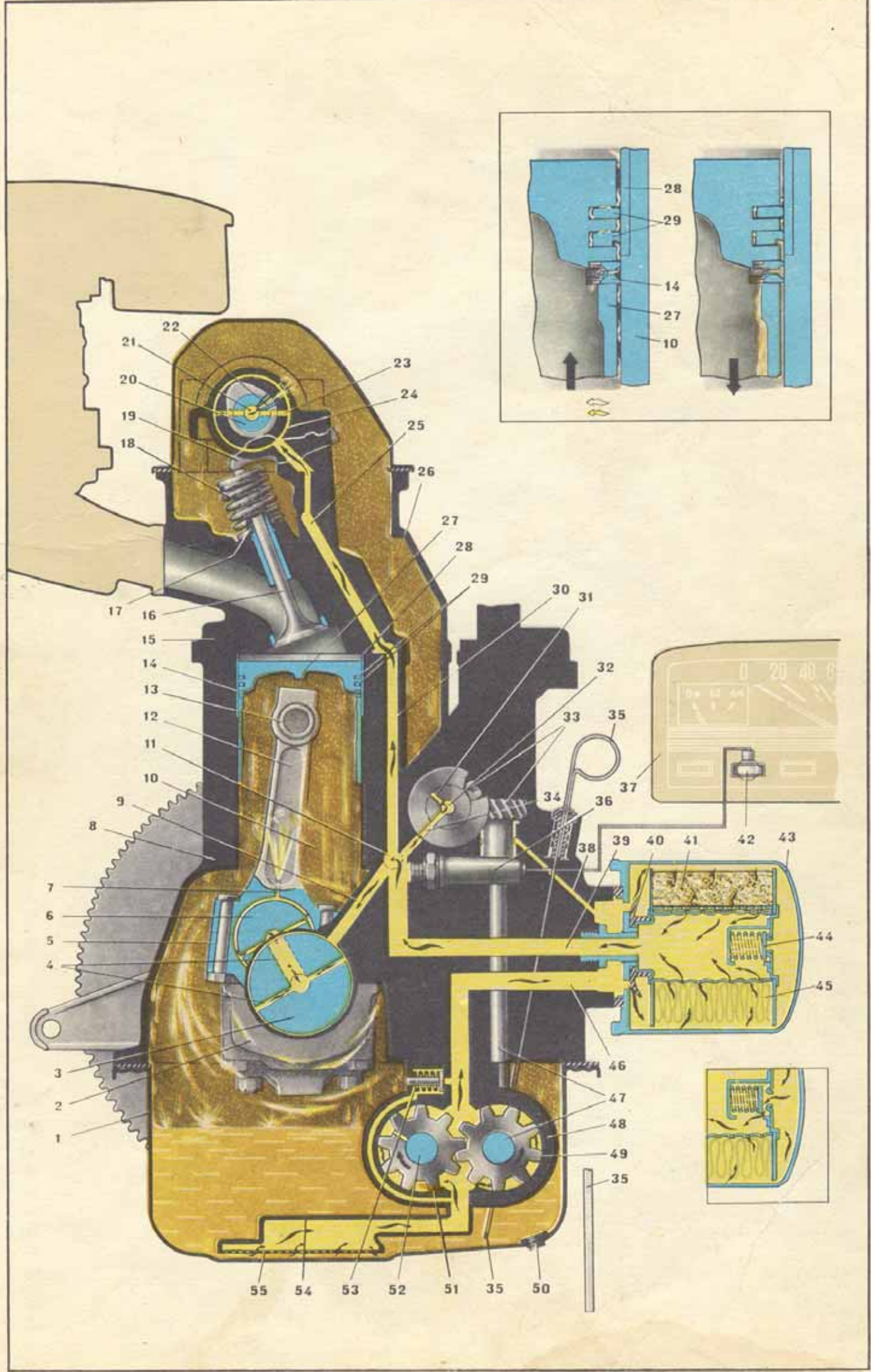
8 КРИВОШИПНО-ШАТУННЫЙ МЕХАНИЗМ



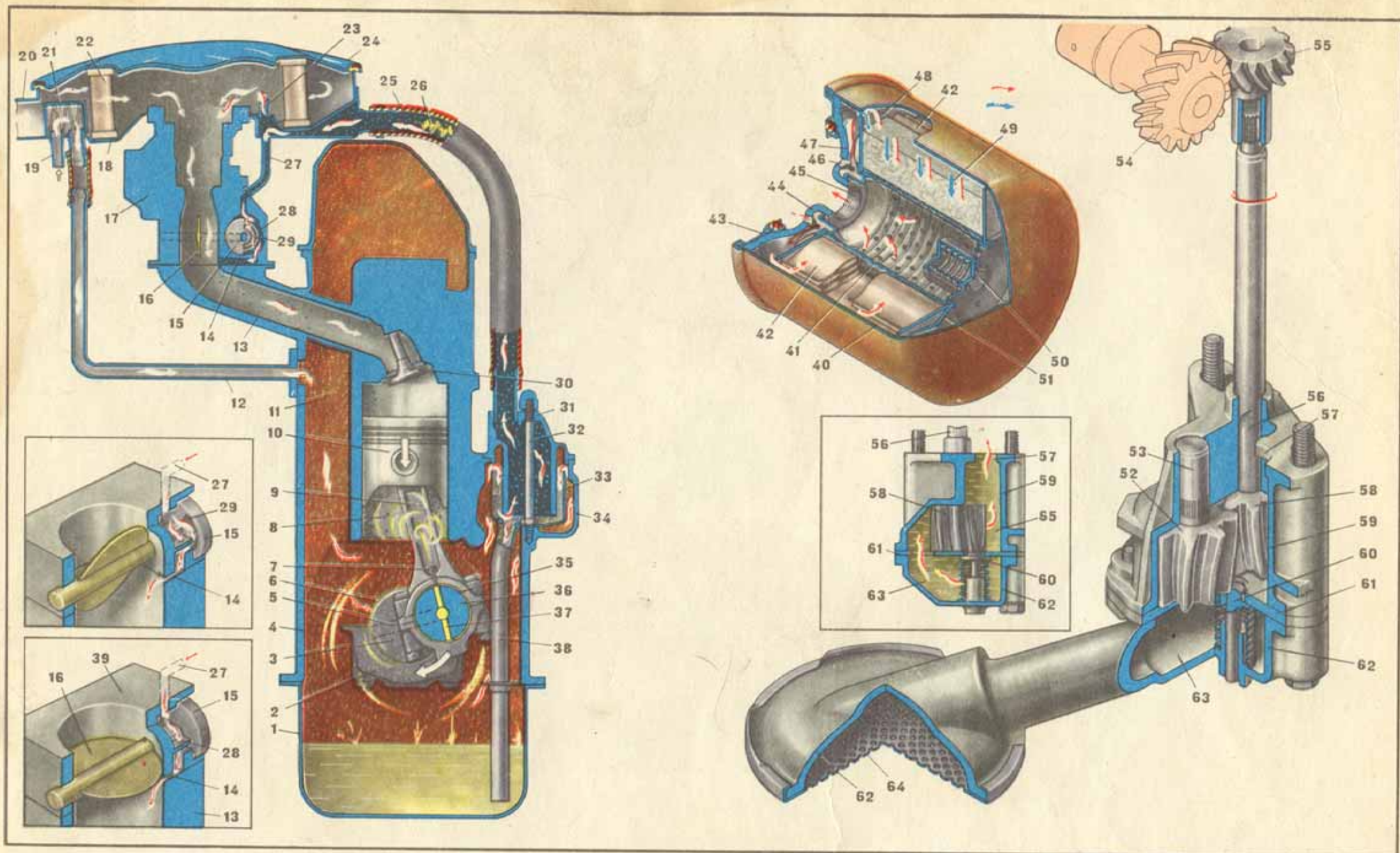
9 ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ



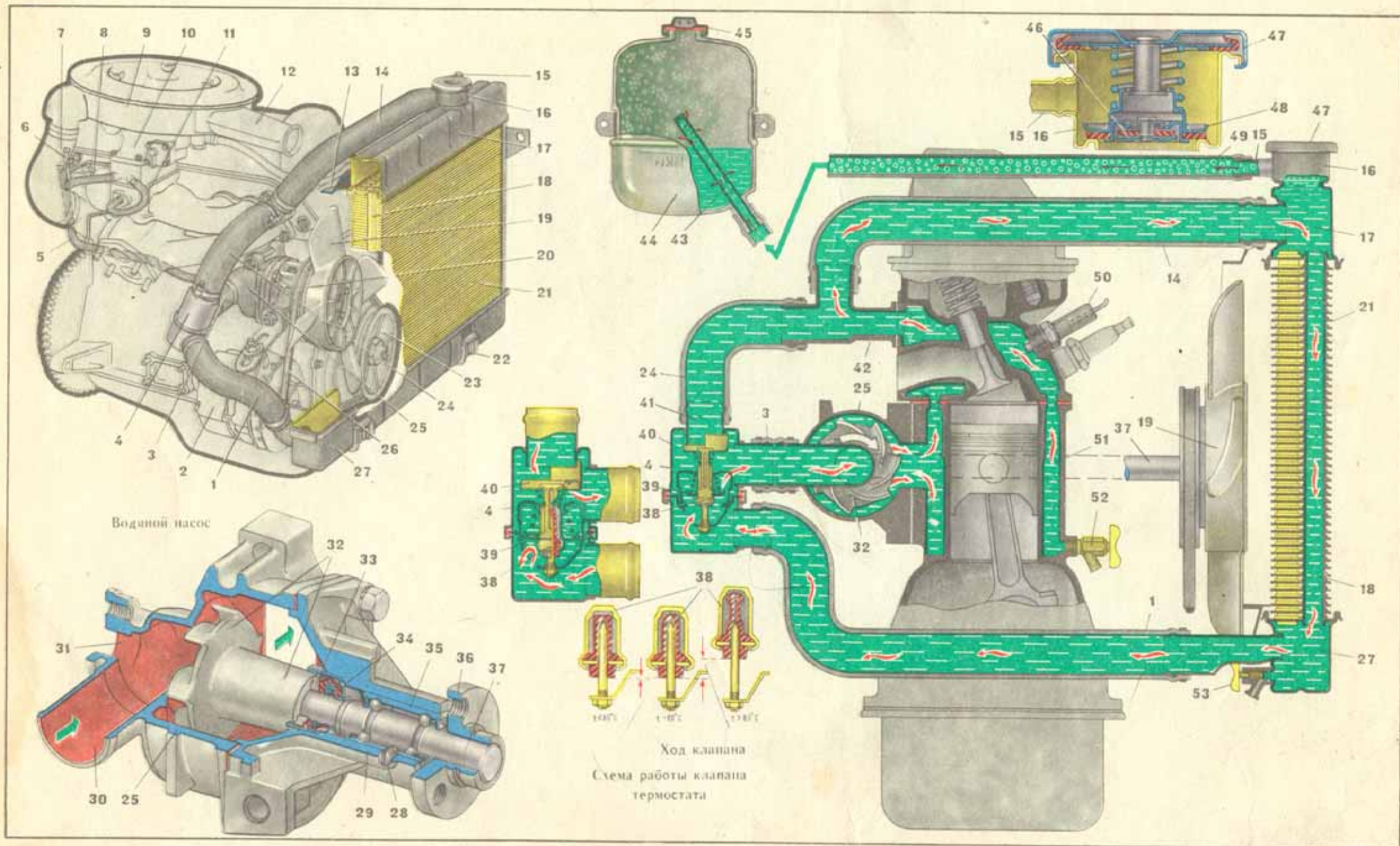
10 СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

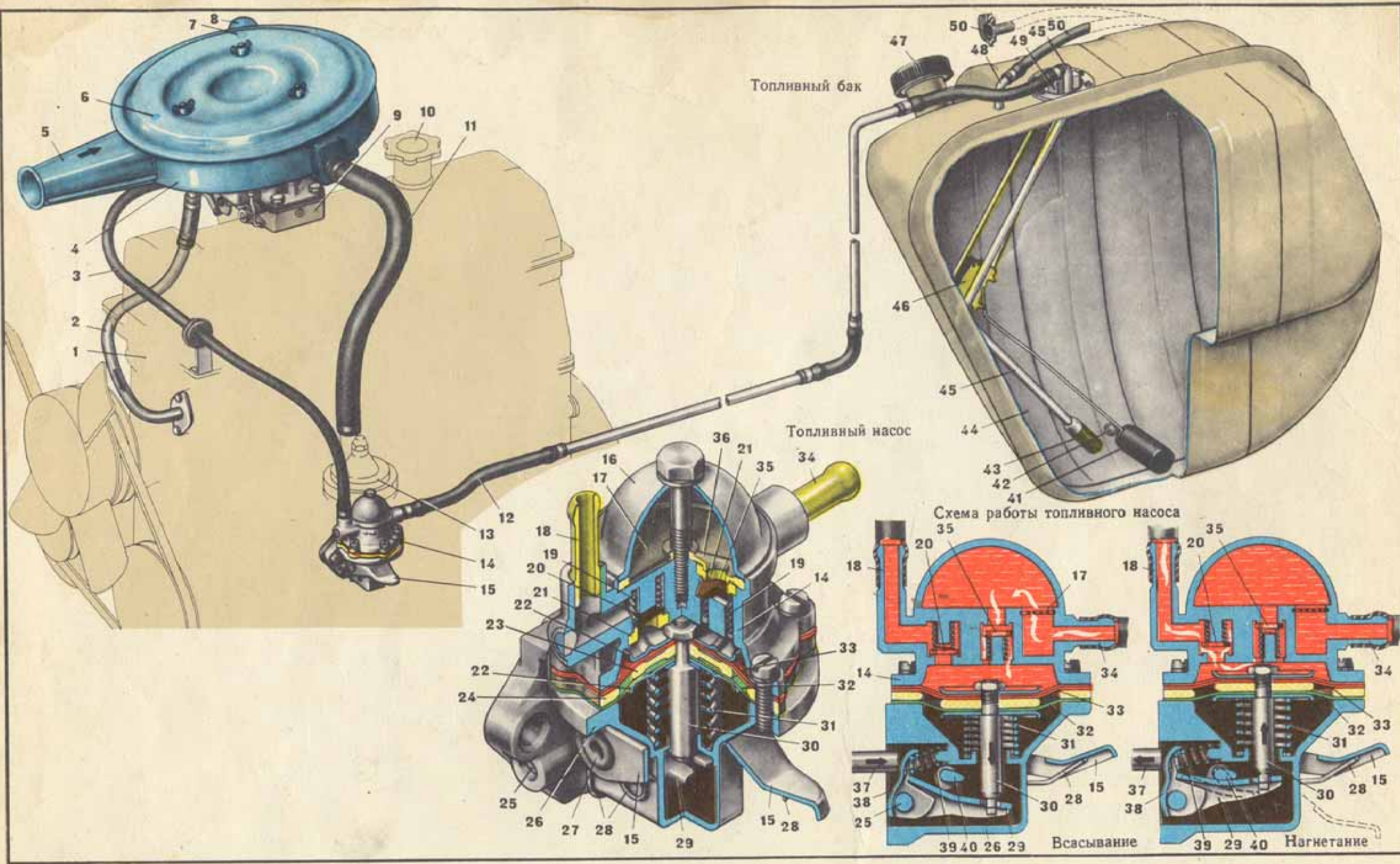


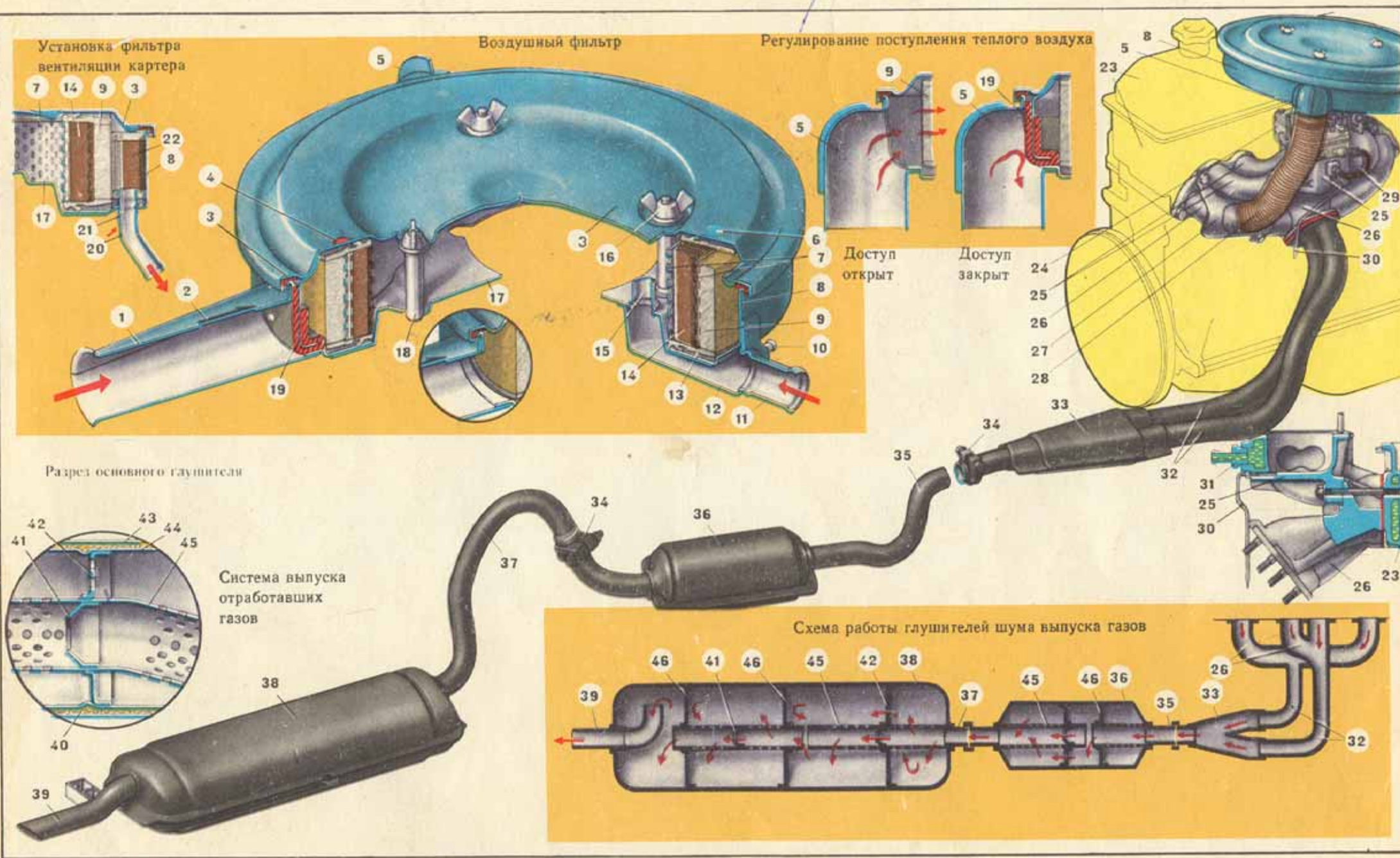
11 СХЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ



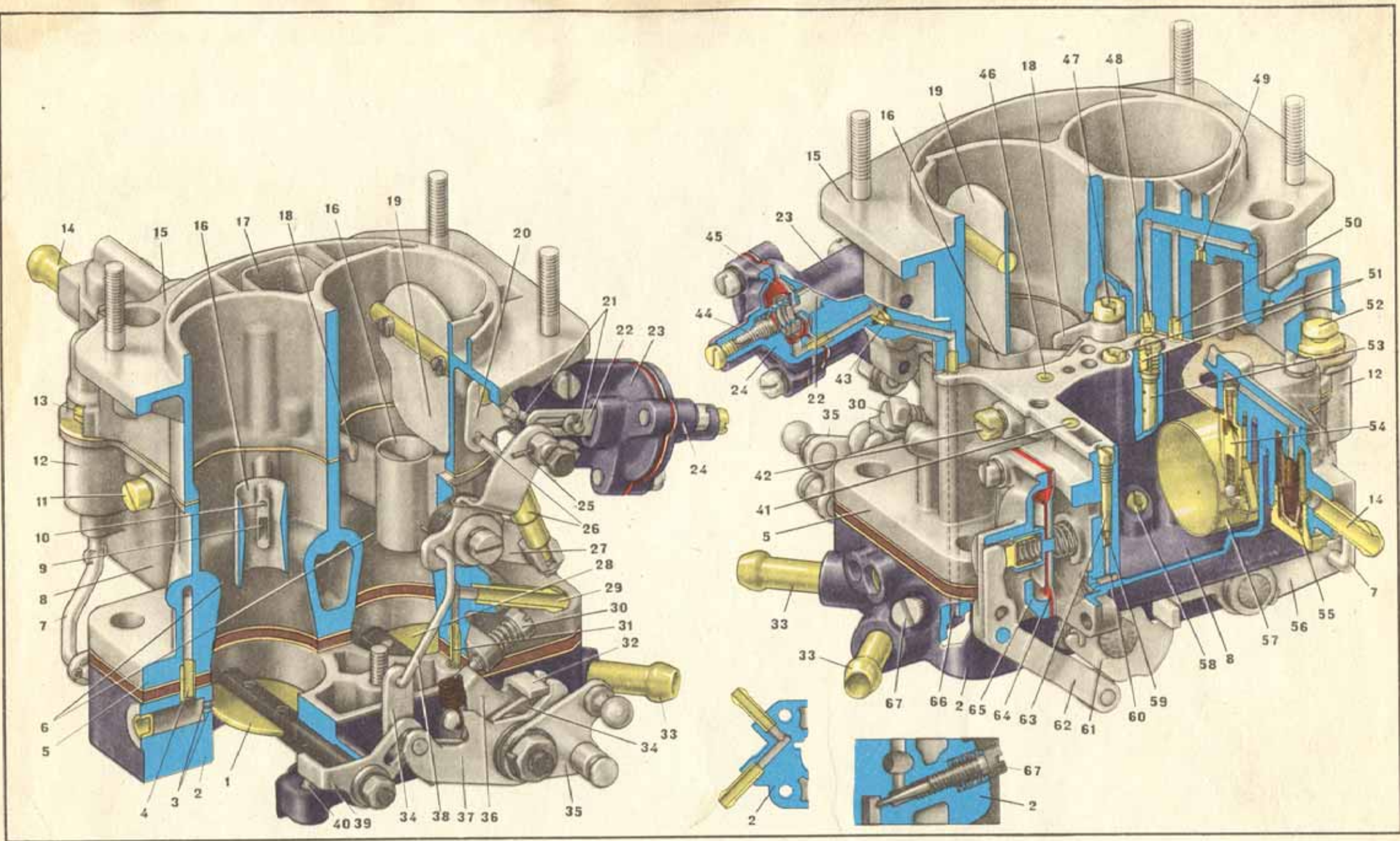
12 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ. ПРИБОРЫ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

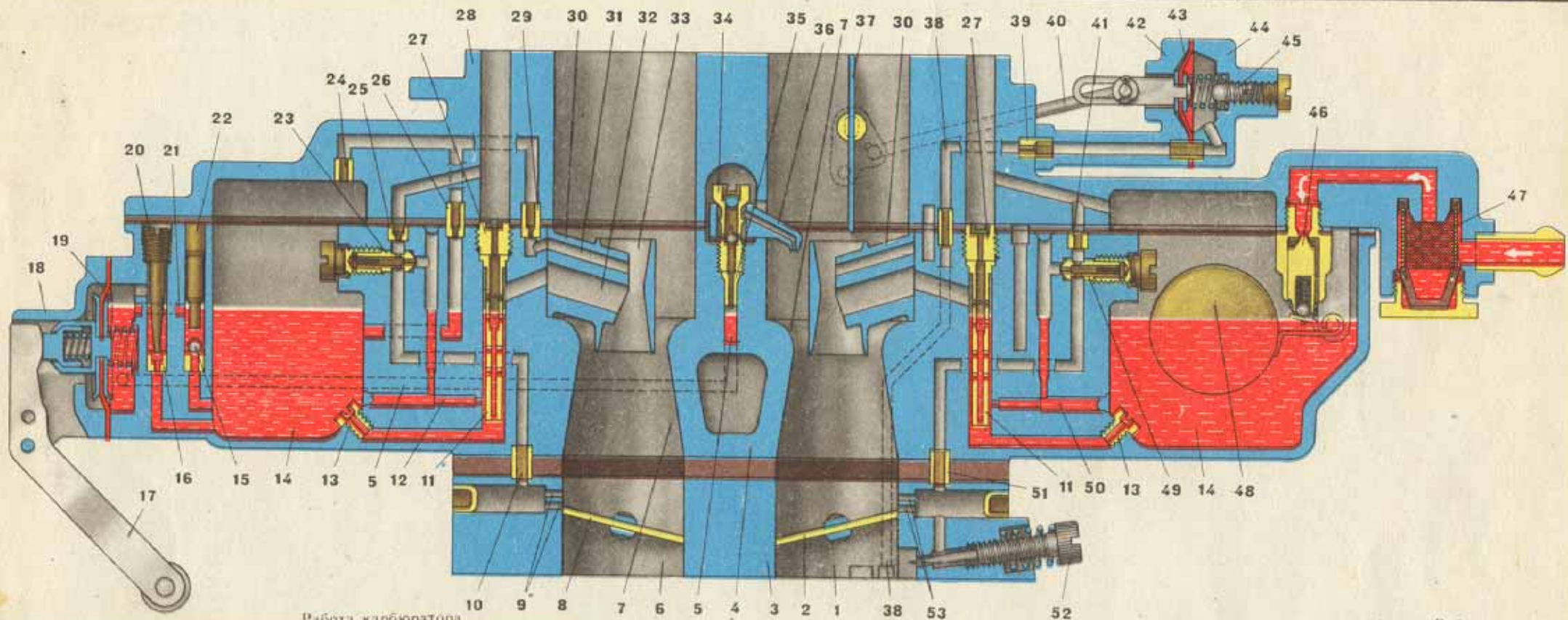




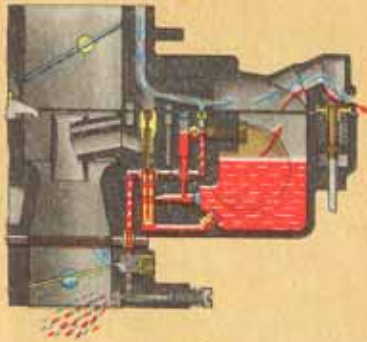


15 СИСТЕМЫ ПОДАЧИ ВОЗДУХА В ДВИГАТЕЛЬ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

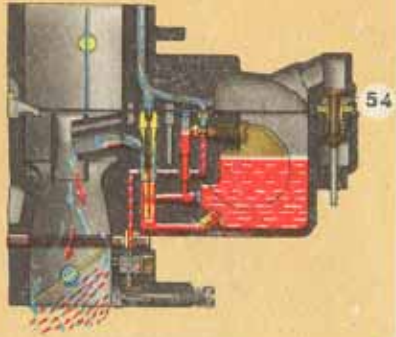




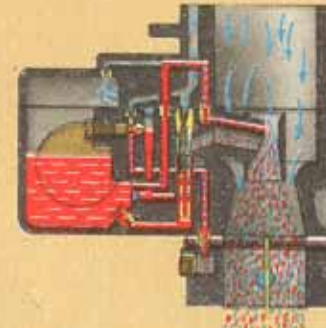
Работа карбюратора на холостом ходу



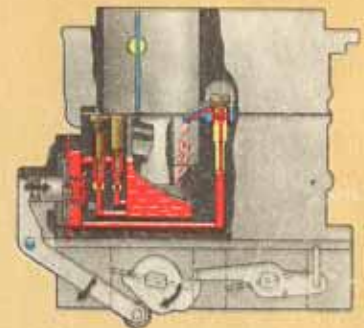
Работа карбюратора при переходе на среднюю нагрузку

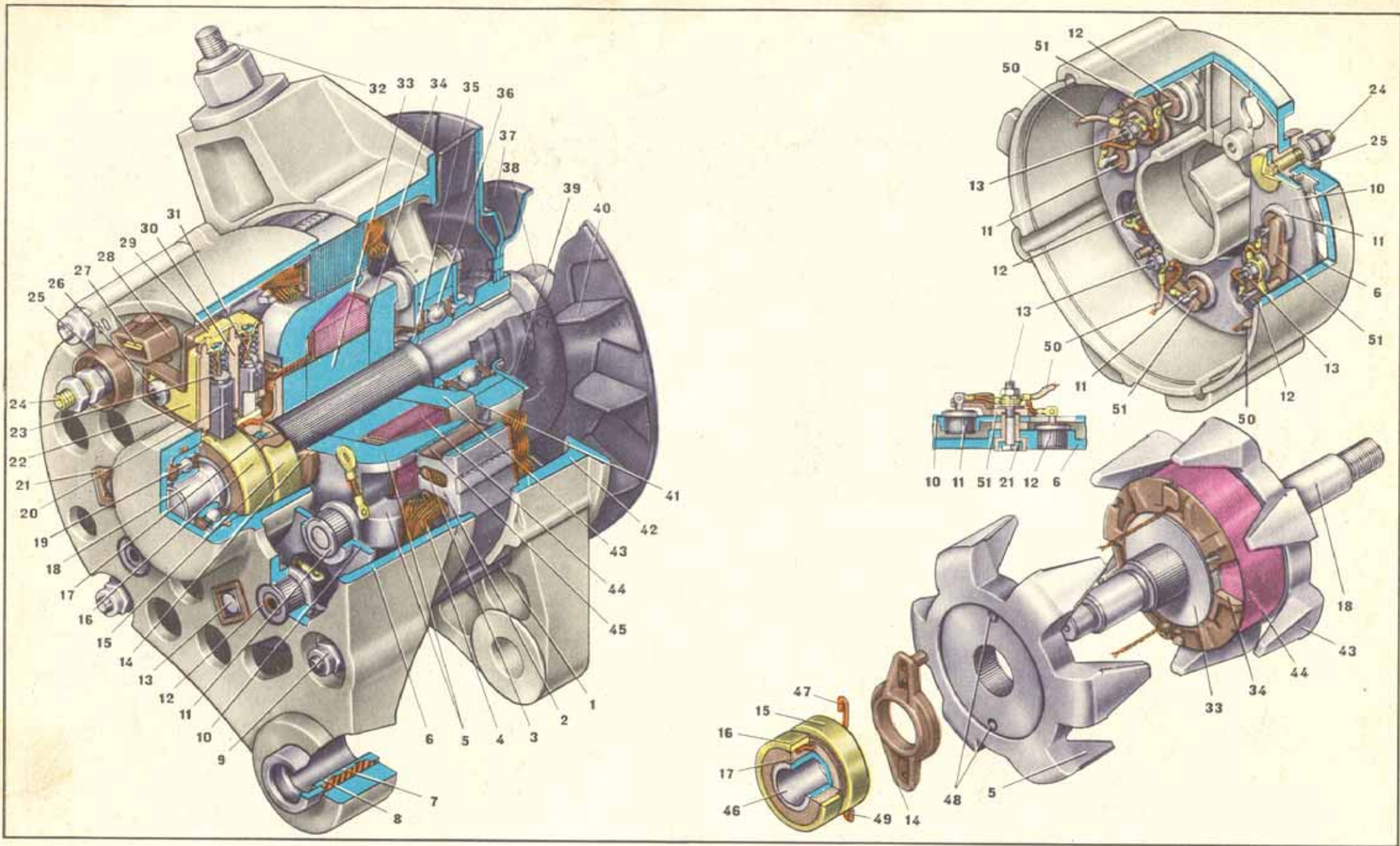


Работа карбюратора при полной нагрузке



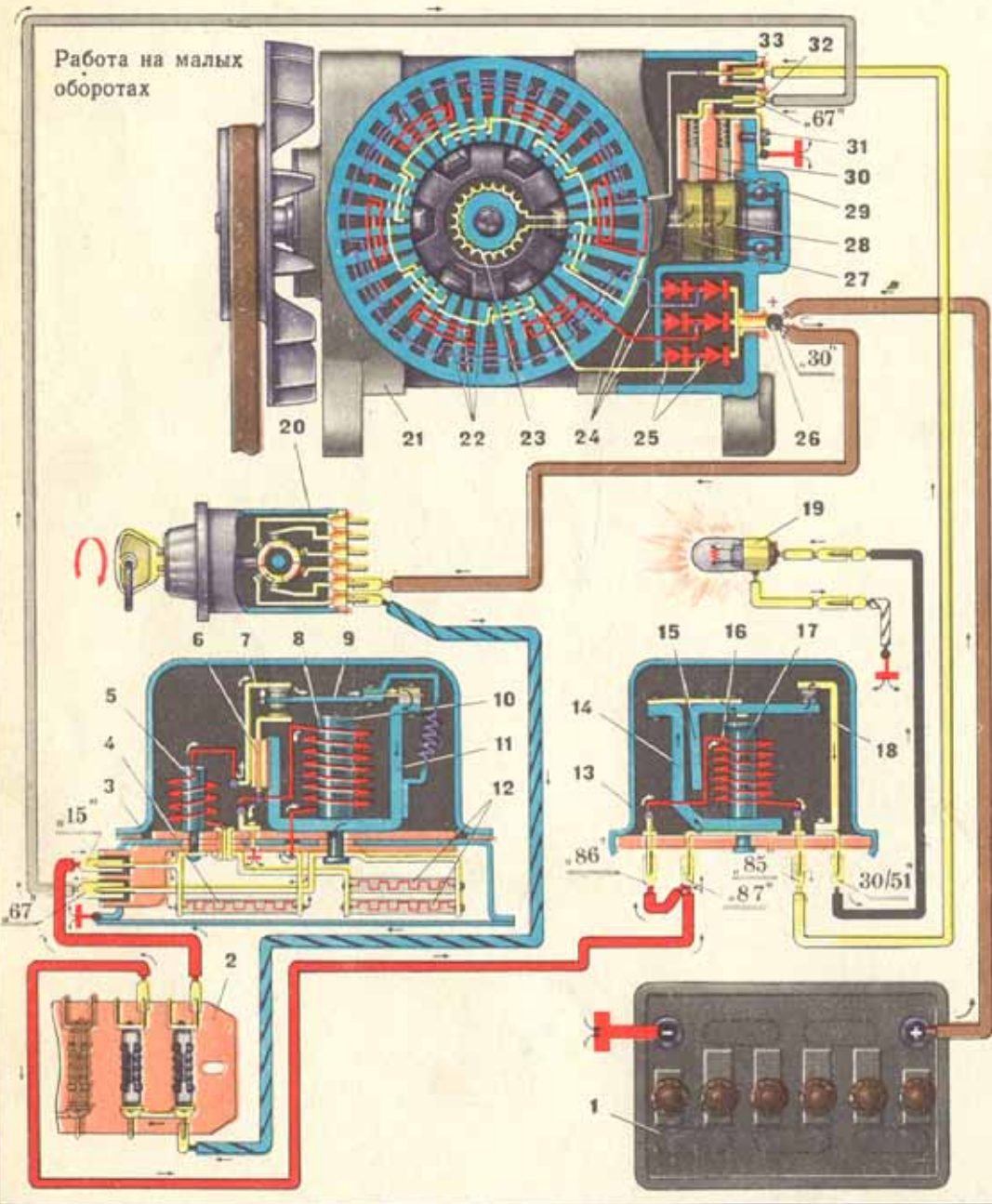
Работа ускорительного насоса



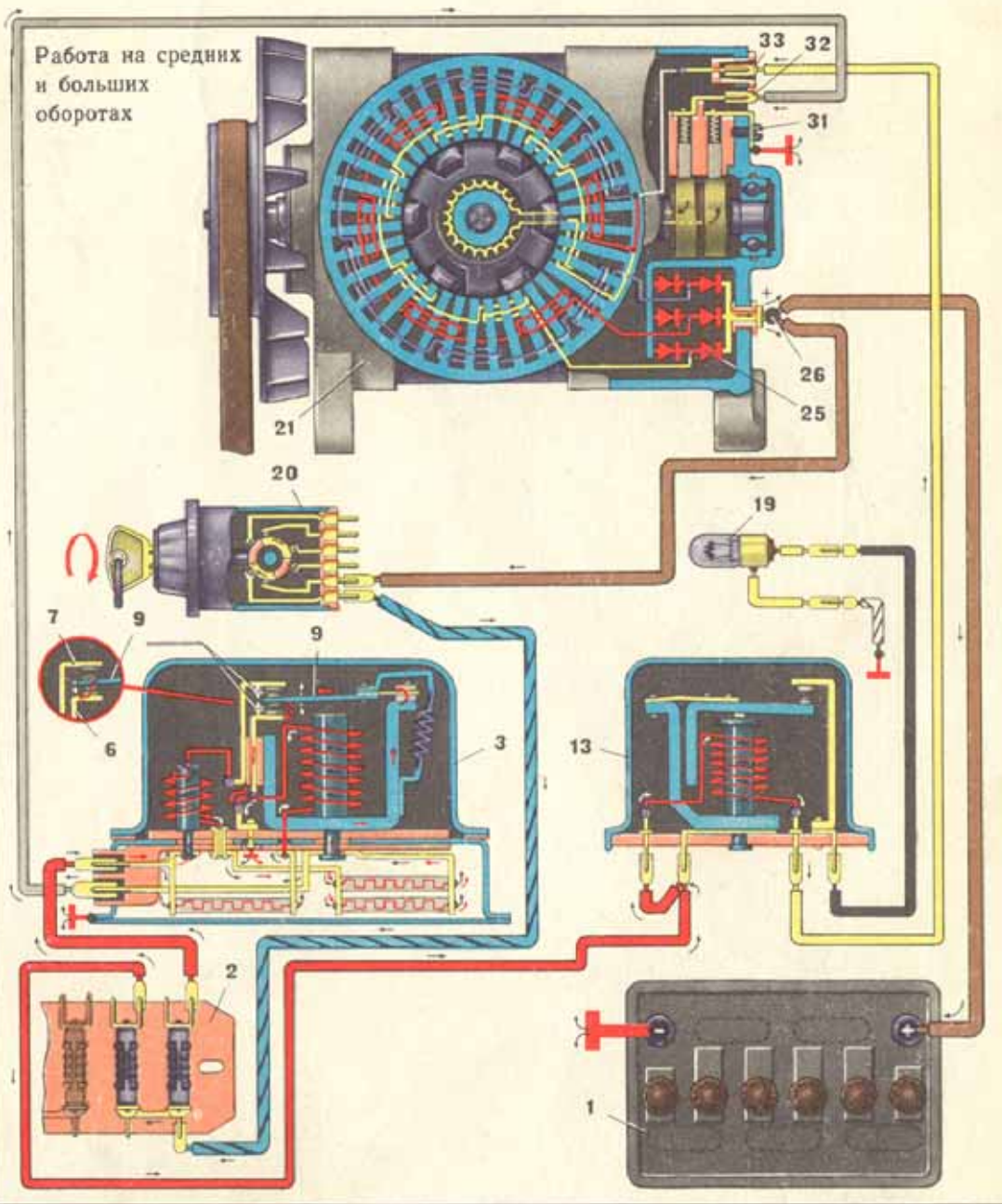


18 ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

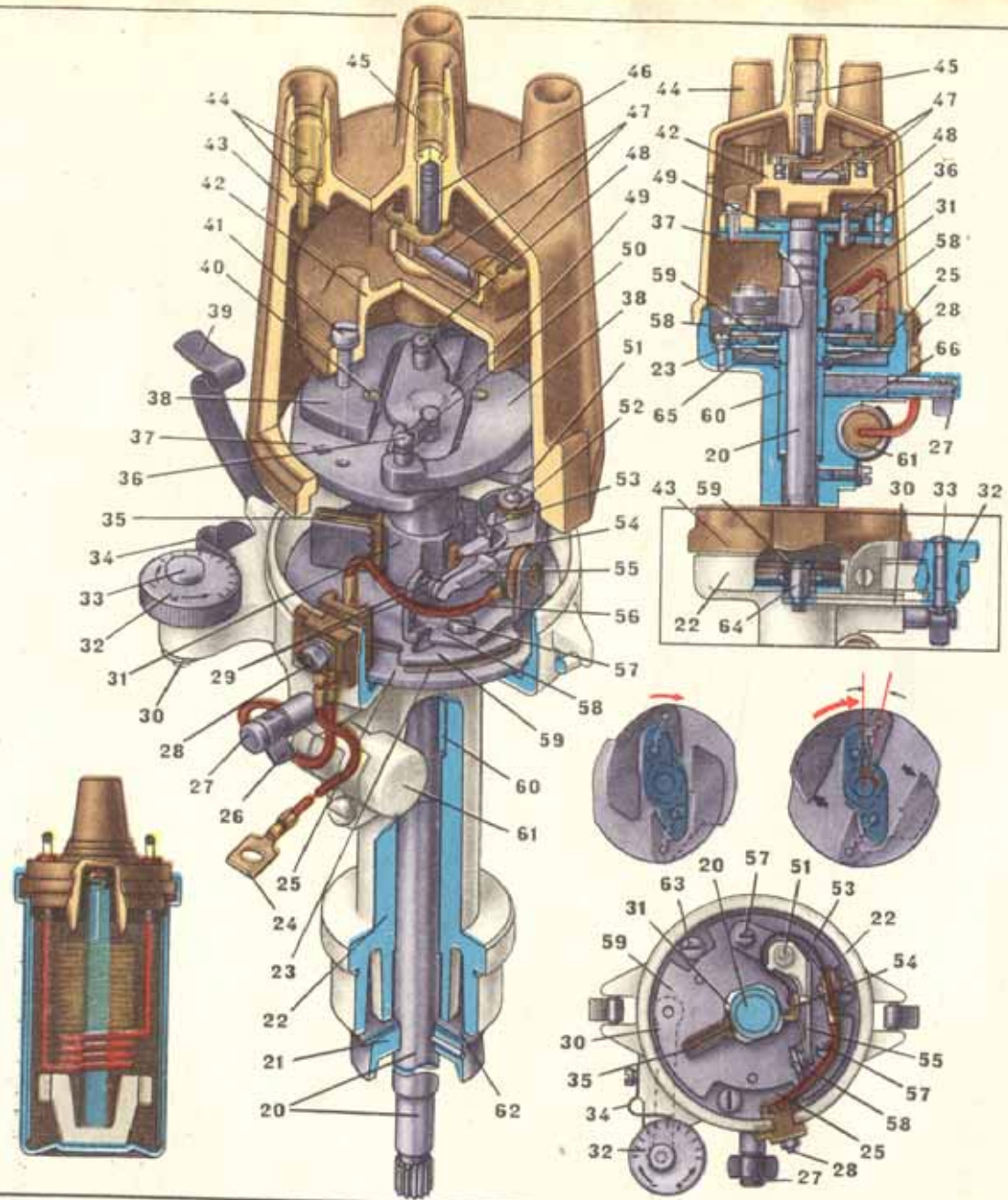
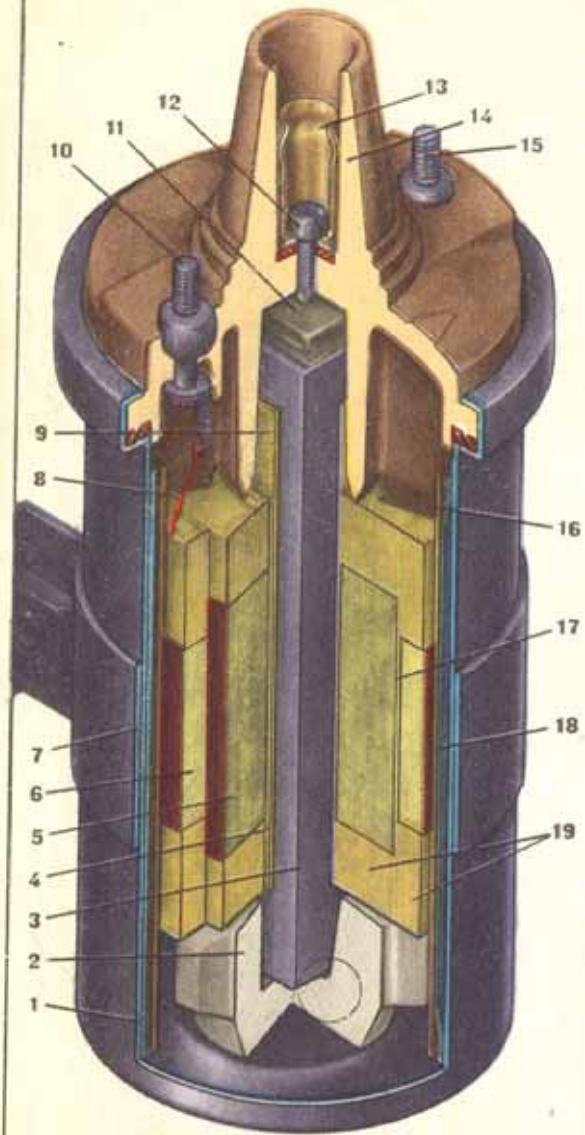
Работа на малых оборотах



Работа на средних и больших оборотах

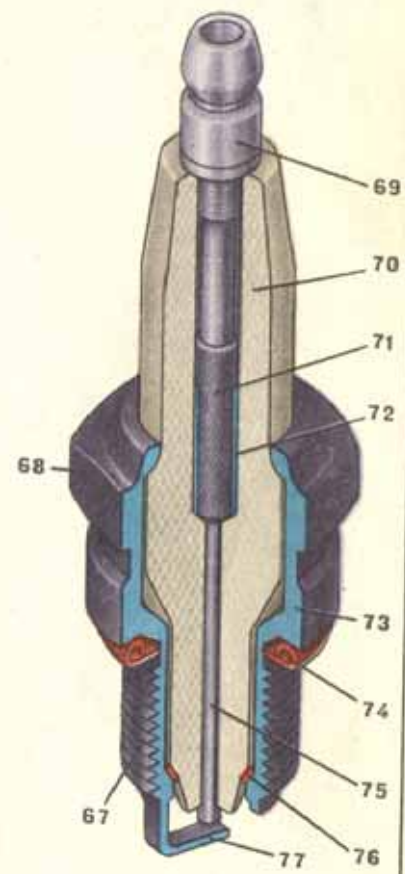


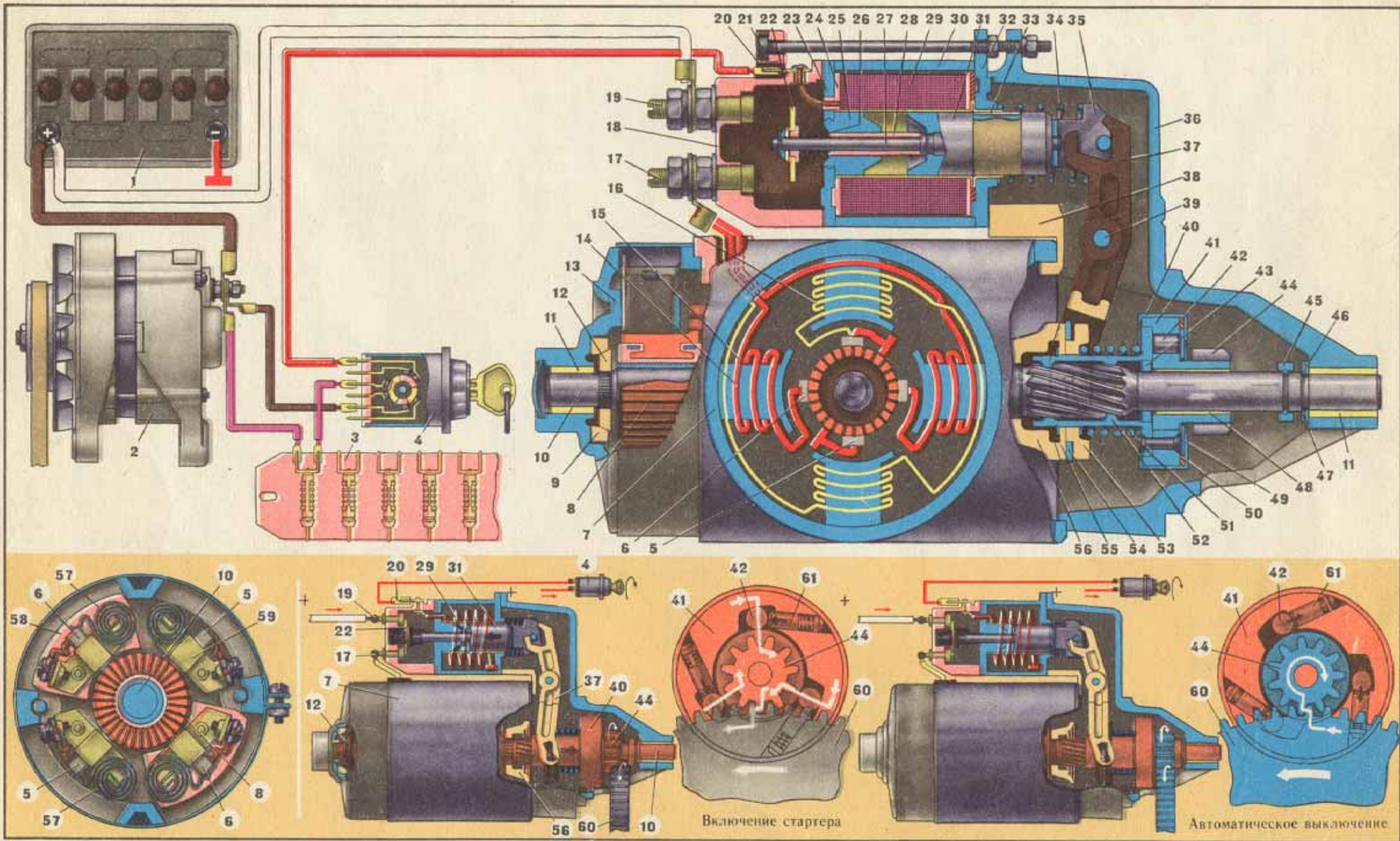
Катушка зажигания Б 117

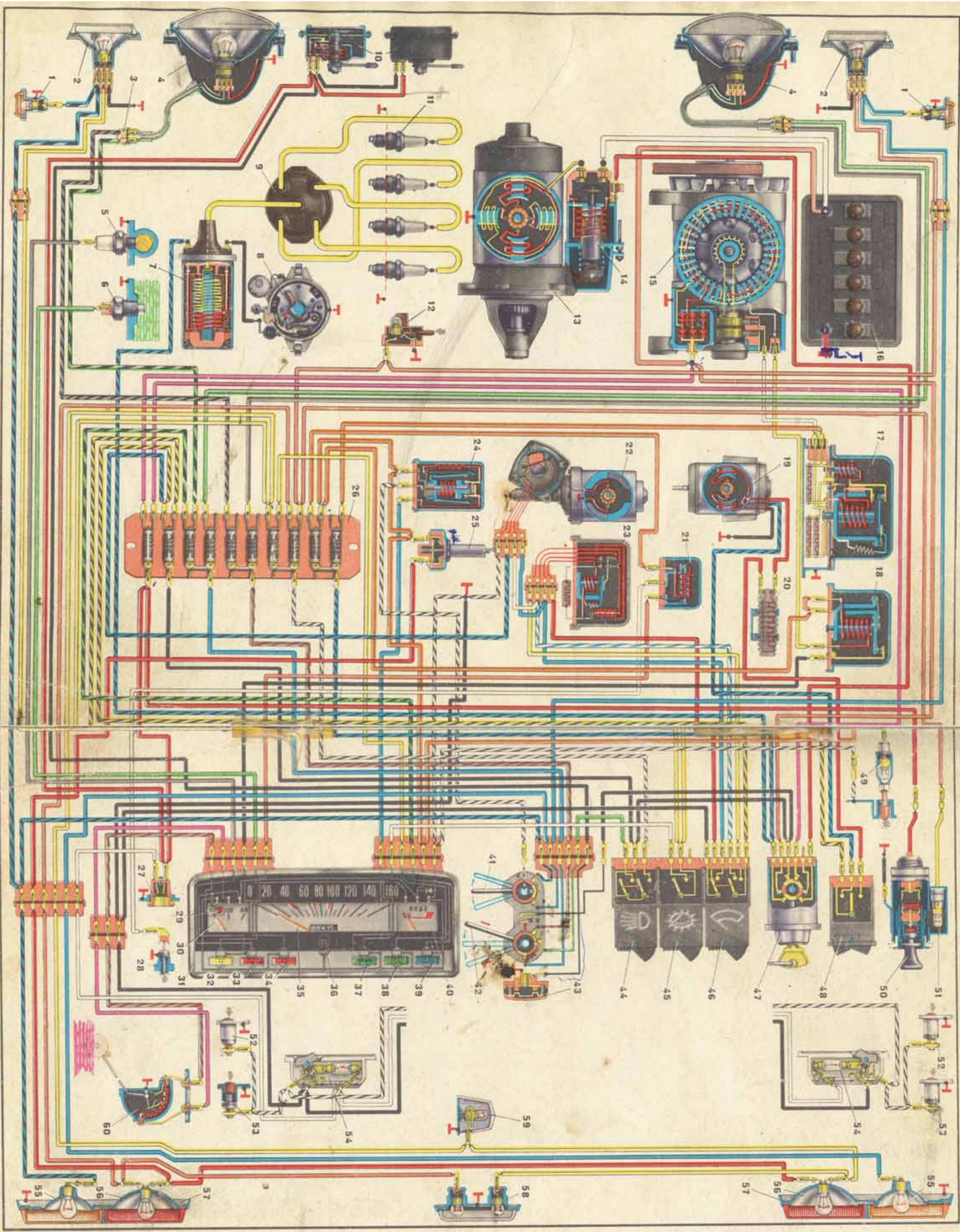


Прерыватель-распределитель Р 125

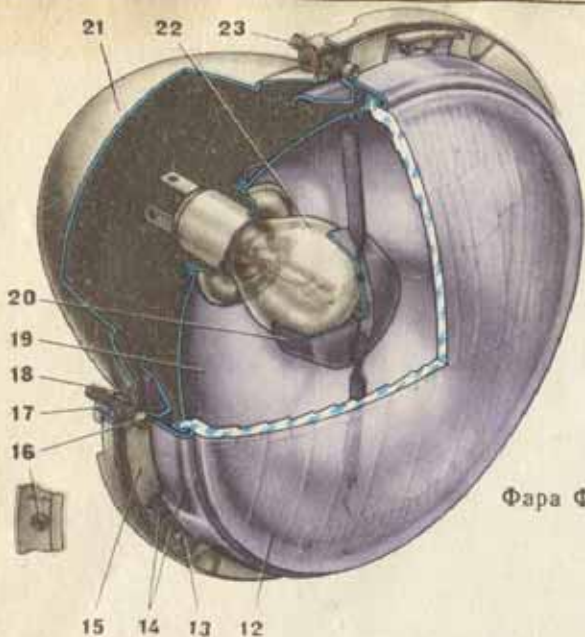
Свечи зажигания А6БС





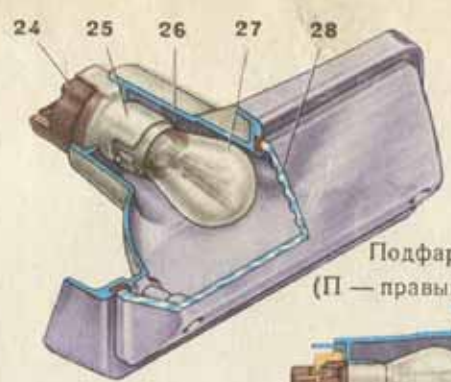
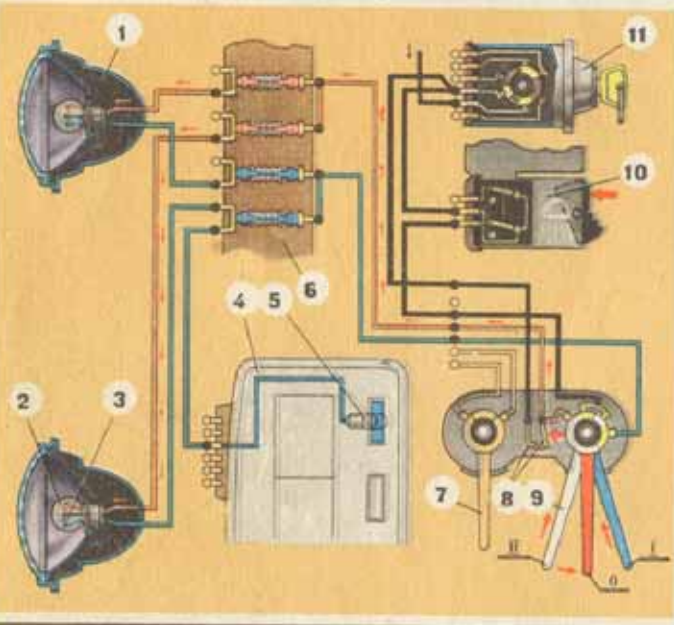


22 — 23 СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



Фара ФГ140

Схема включения приборов освещения



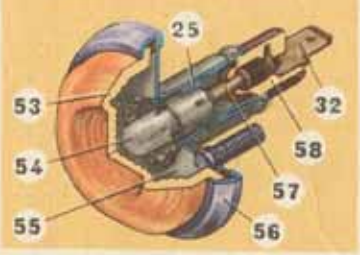
Подфарник ПФ140-П
(П — правый; Л — левый)

Плафон ПК140

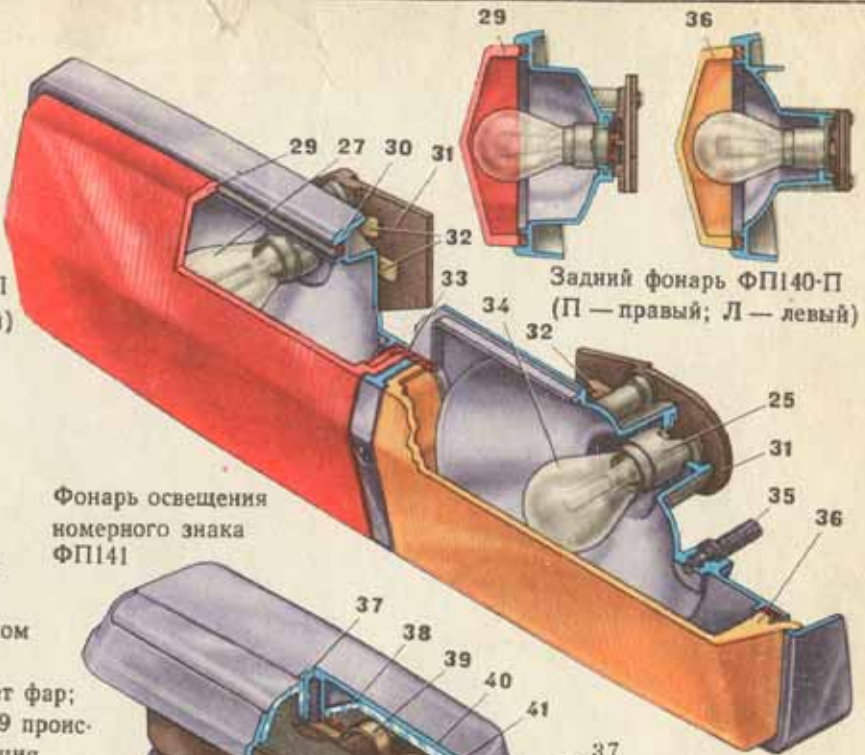
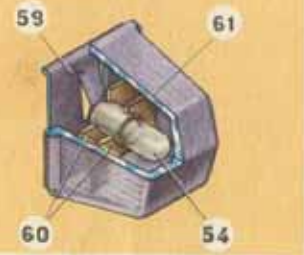


Положение рычага 9 при переключении света фар (при включенном наружном освещении):
 0 — включен ближний свет фар; при покачивании рычага 9 происходит световая сигнализация ближним светом для встречных машин;
 I — включен дальний свет фар
 II — фары выключены

Боковой указатель поворота УП140(повторитель)

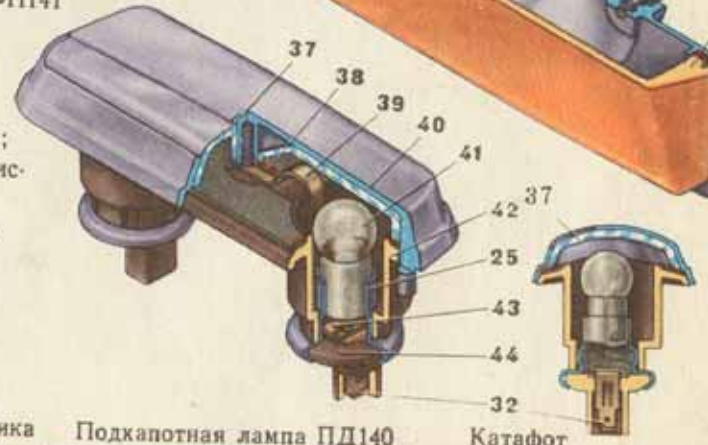


Лампа освещения багажника ЛБ218



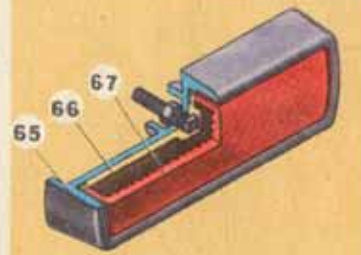
Задний фонарь ФП140-П
(П — правый; Л — левый)

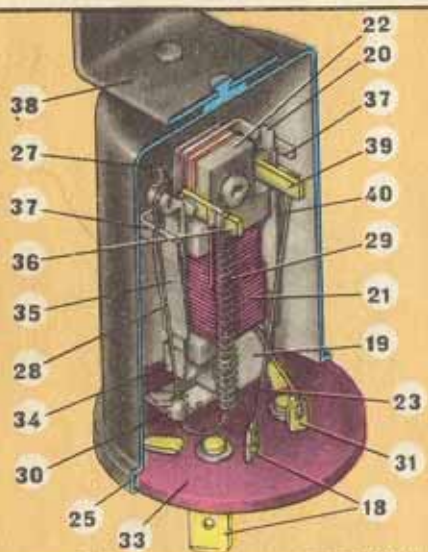
Фонарь освещения номерного знака ФП141



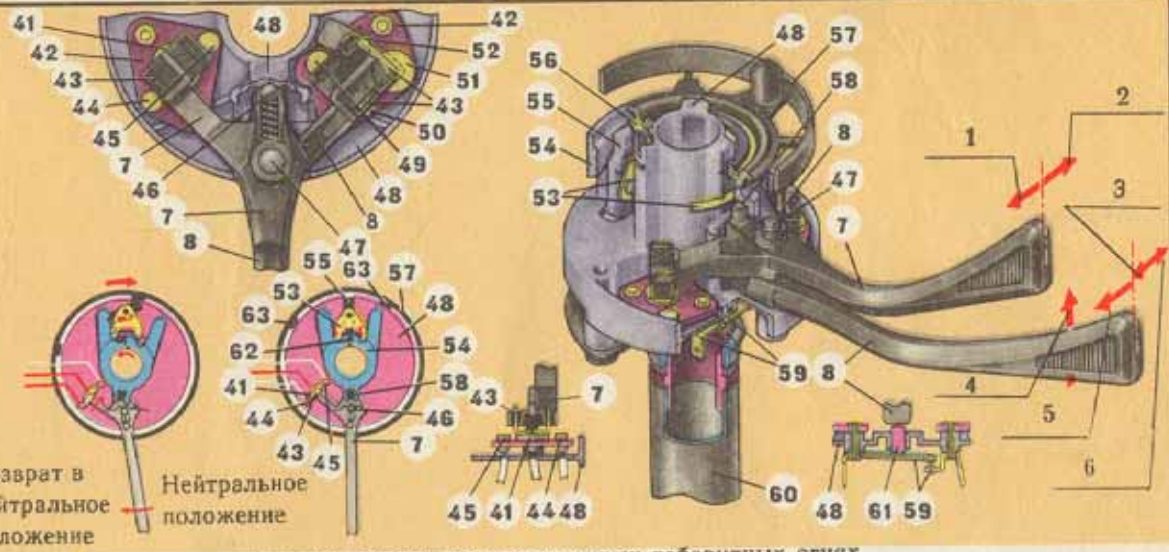
Подкапотная лампа ПД140

Катафот

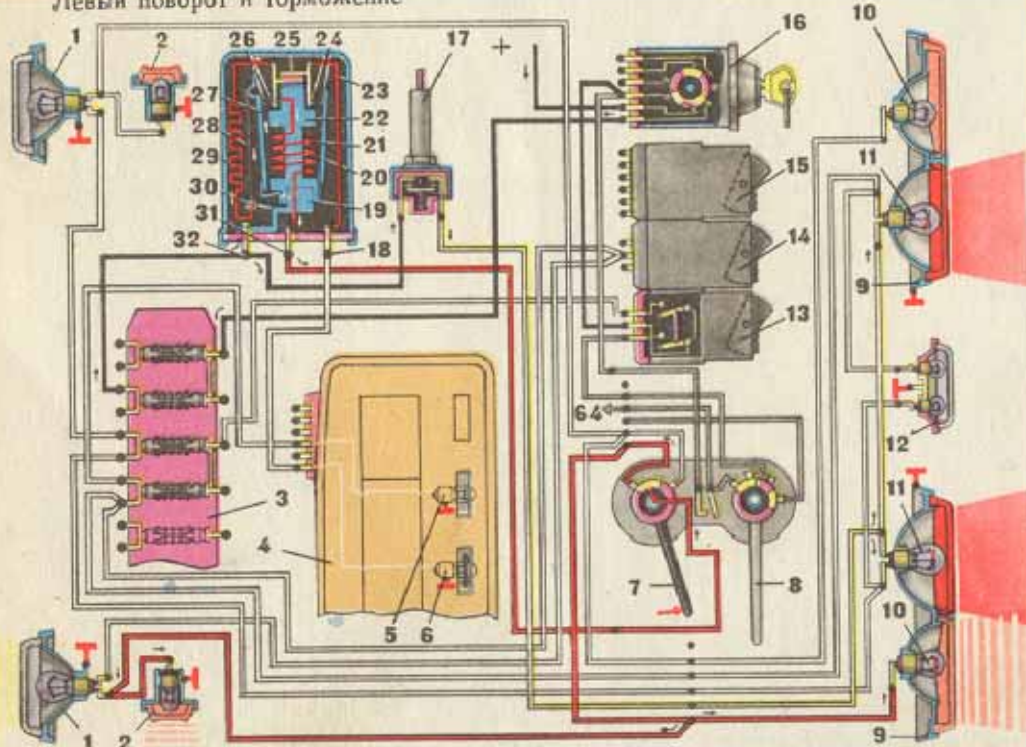




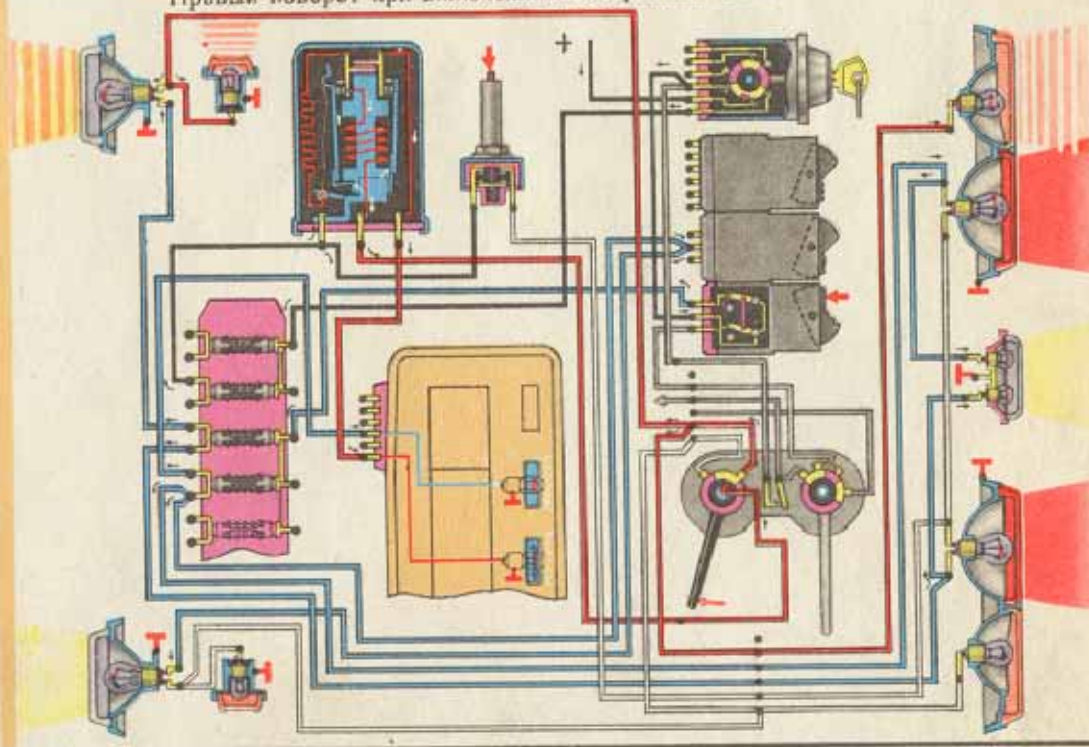
- Позиции положений рычагов 7 и 8
- 1 — Сигнализация о правом повороте
 - 2 — Сигнализация о левом повороте
 - 3 — Ближний свет фар
 - 4 — Световая сигнализация
 - 5 — Свет фар выключен
 - 6 — Дальний свет фар

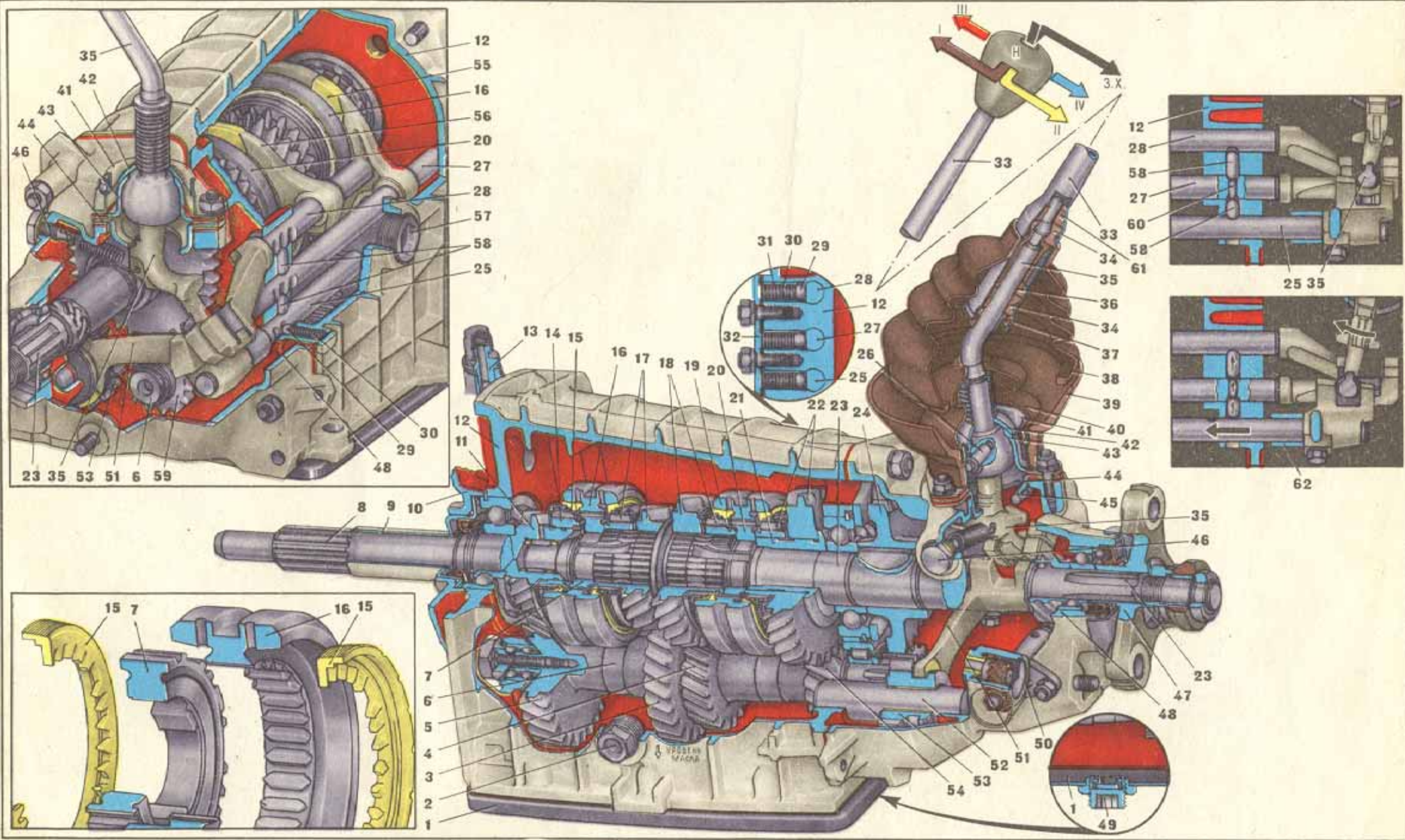


Левый поворот и торможение

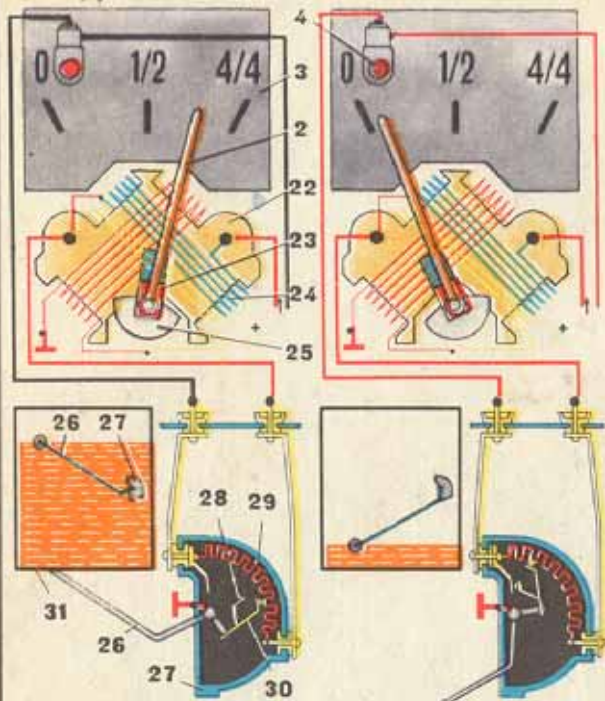


Правый поворот при включенных габаритных огнях

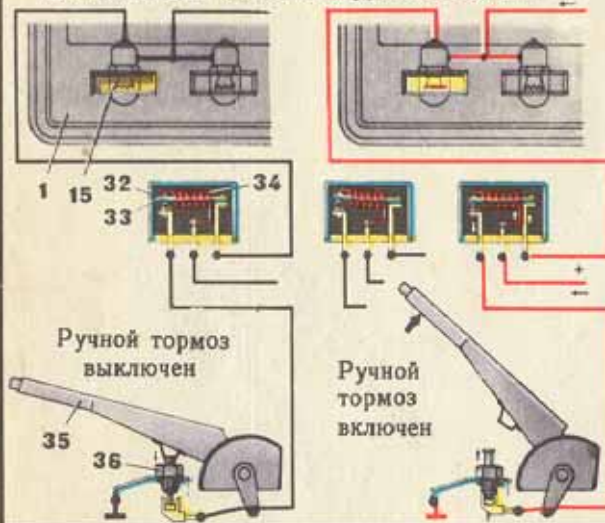




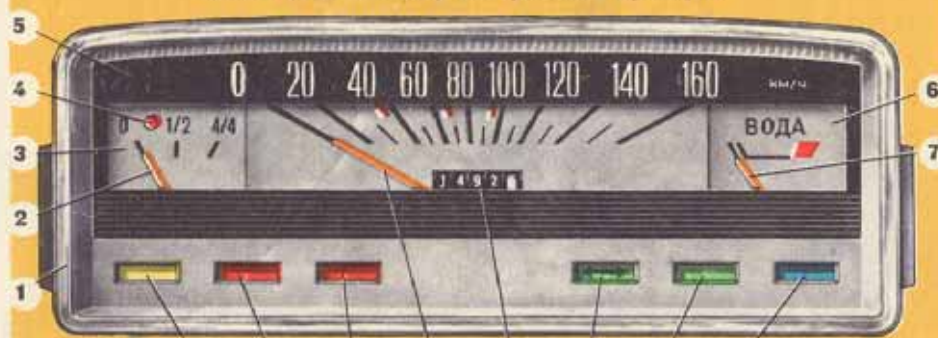
Указатель уровня топлива в баке



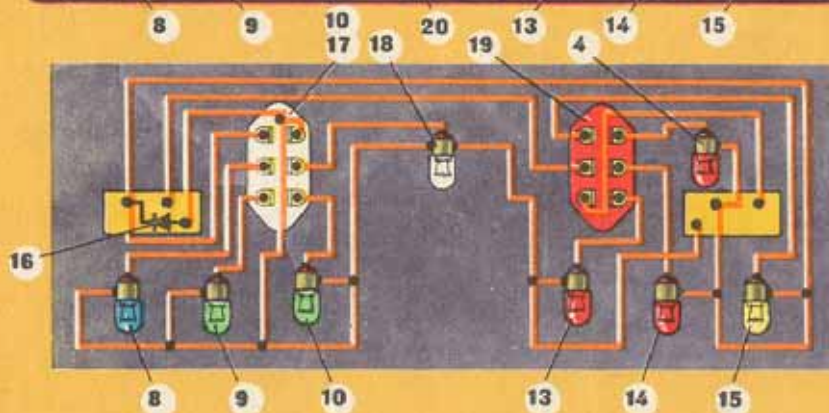
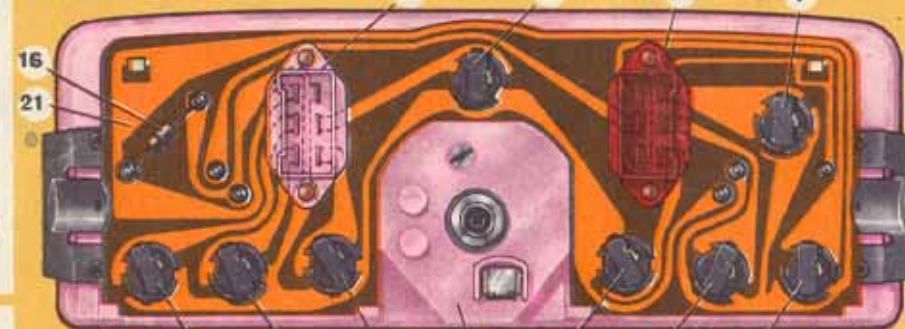
Сигнализация включения ручного тормоза



Щиток (комбинация) контрольных приборов

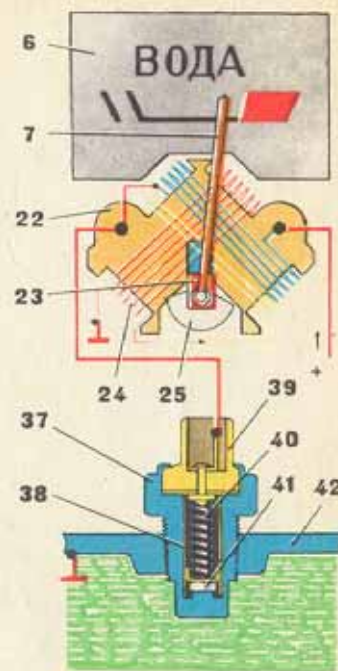


Печатная схема

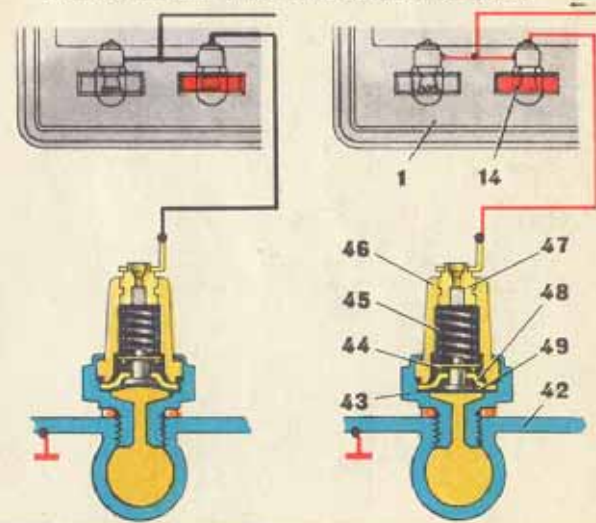


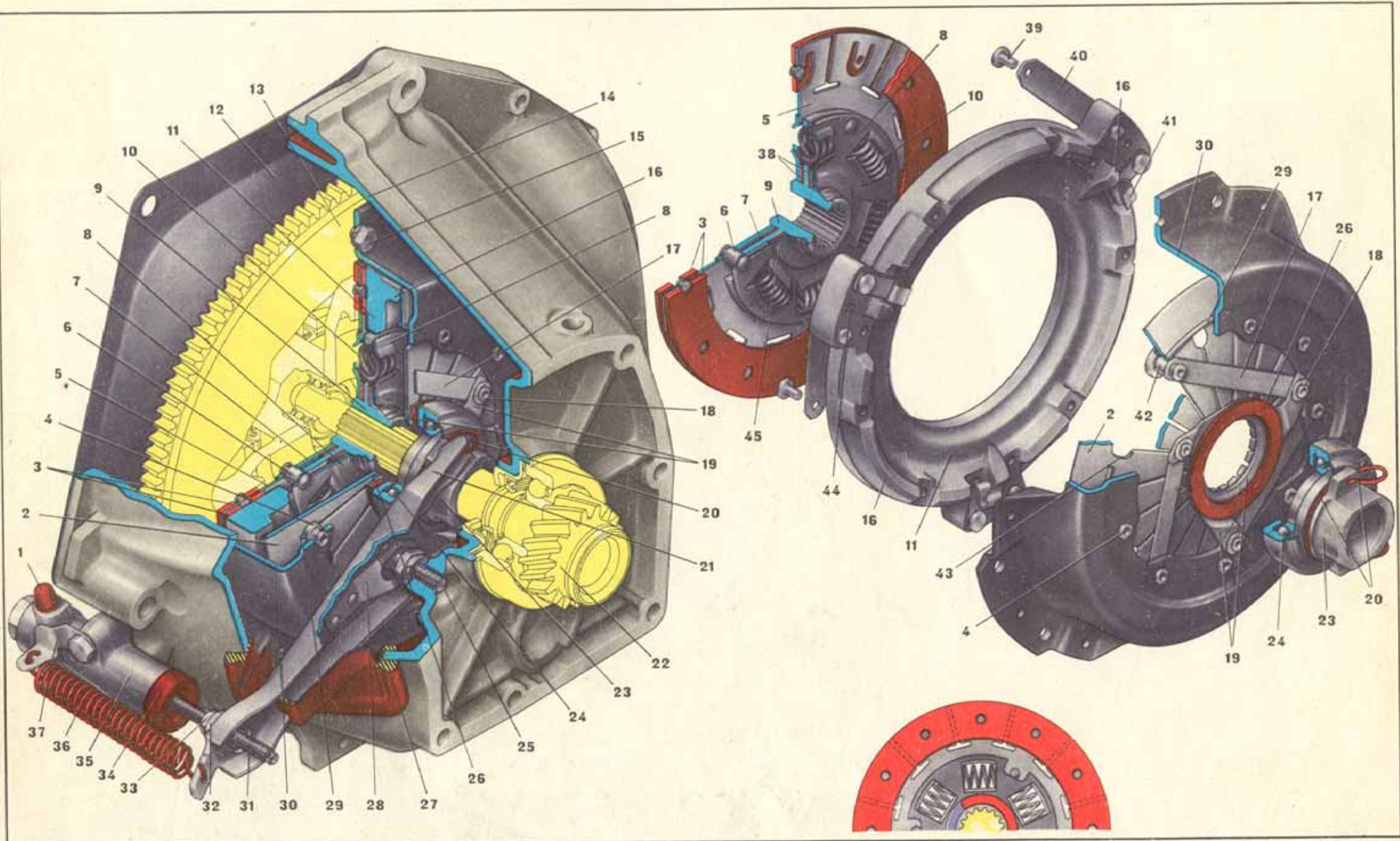
Электрическая схема щитка приборов

Указатель температуры охлаждающей жидкости

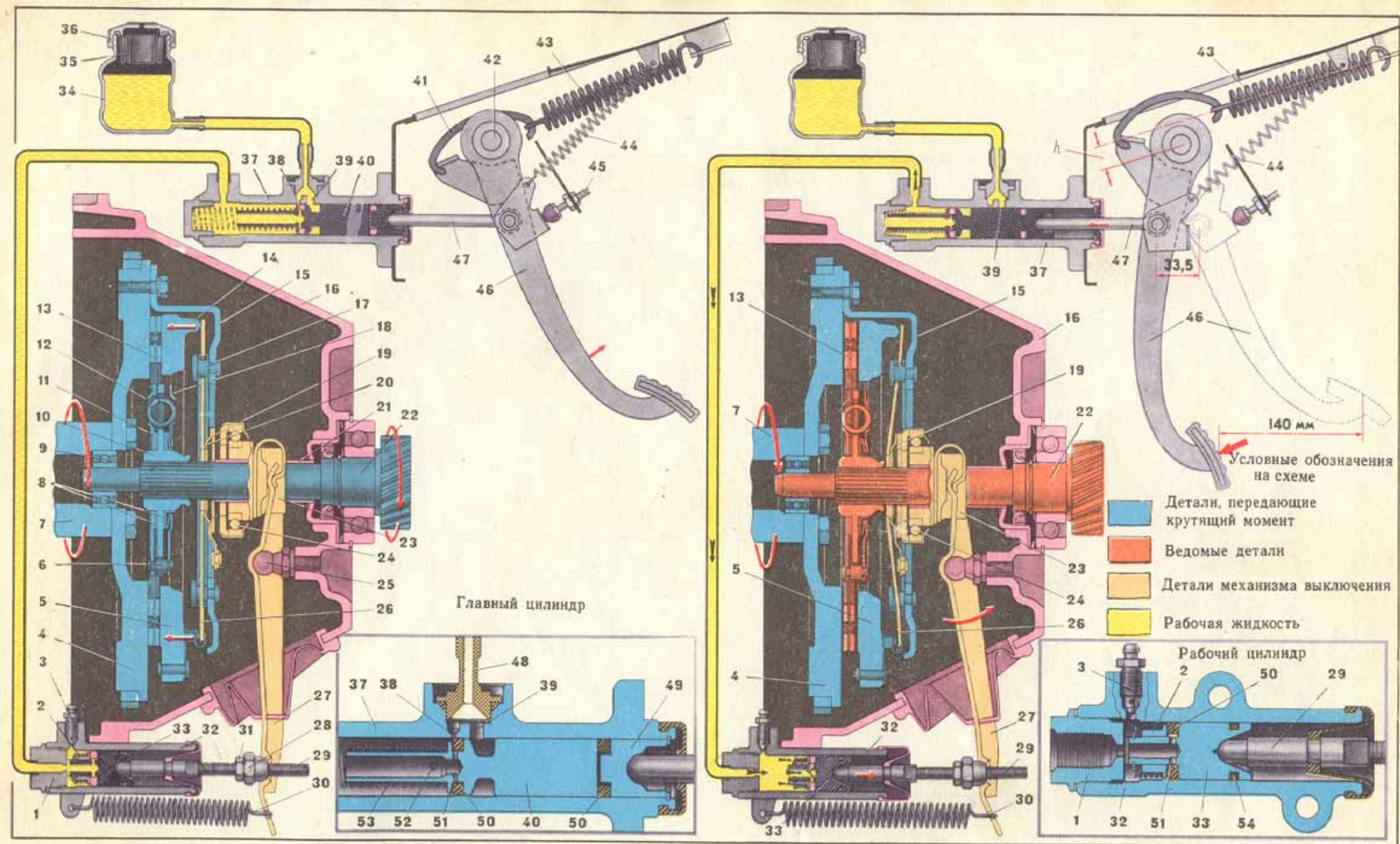


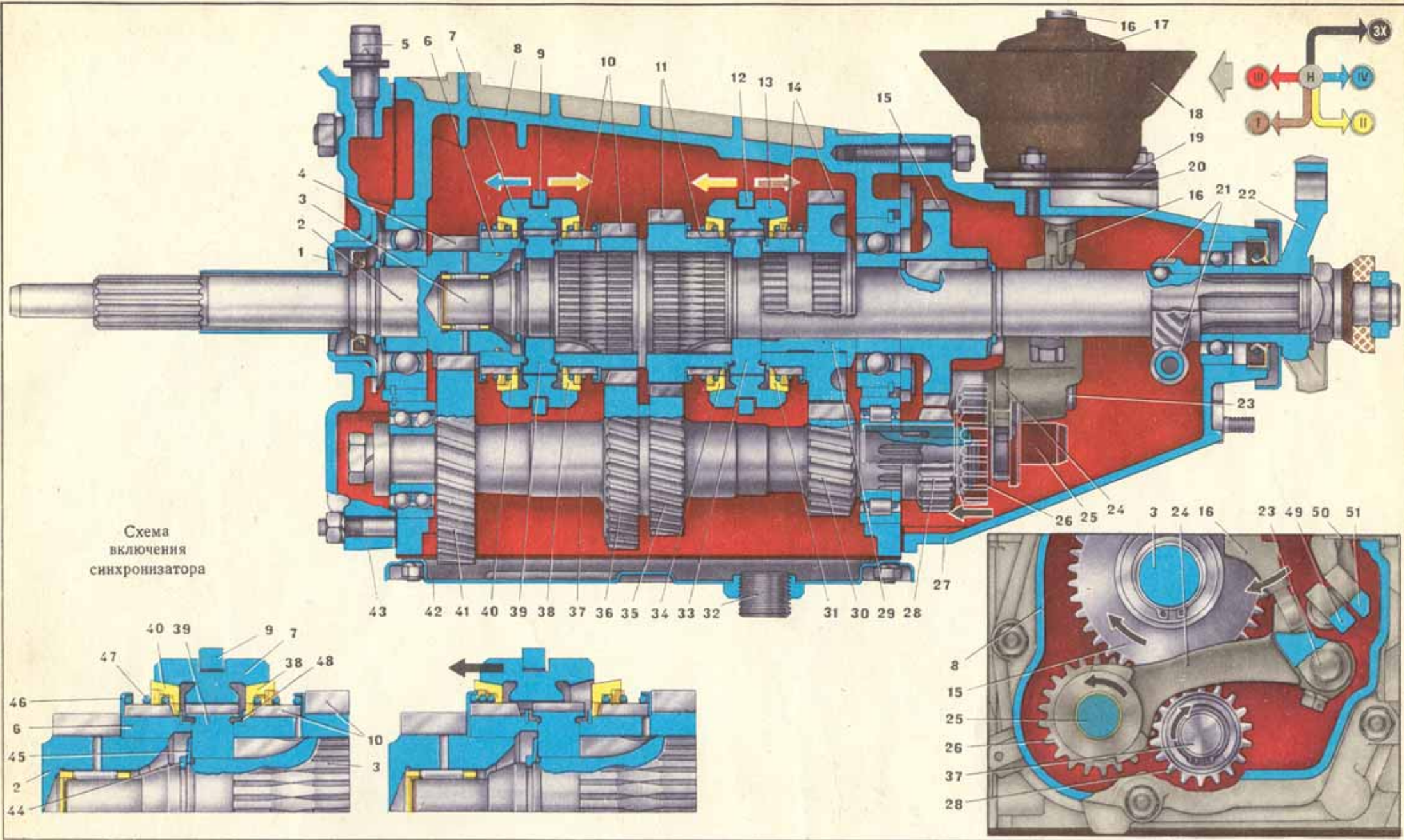
Сигнализация о падении давления масла

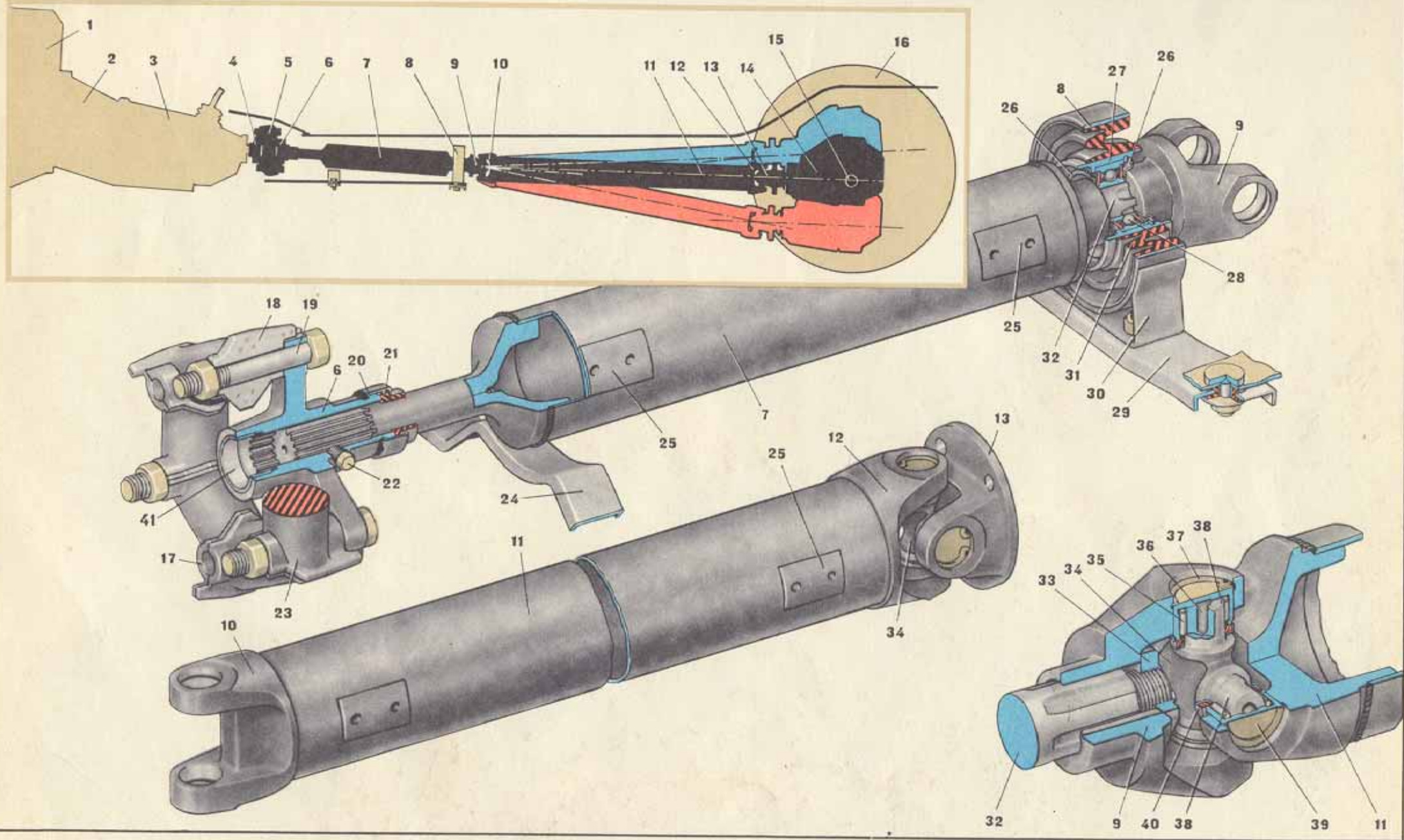




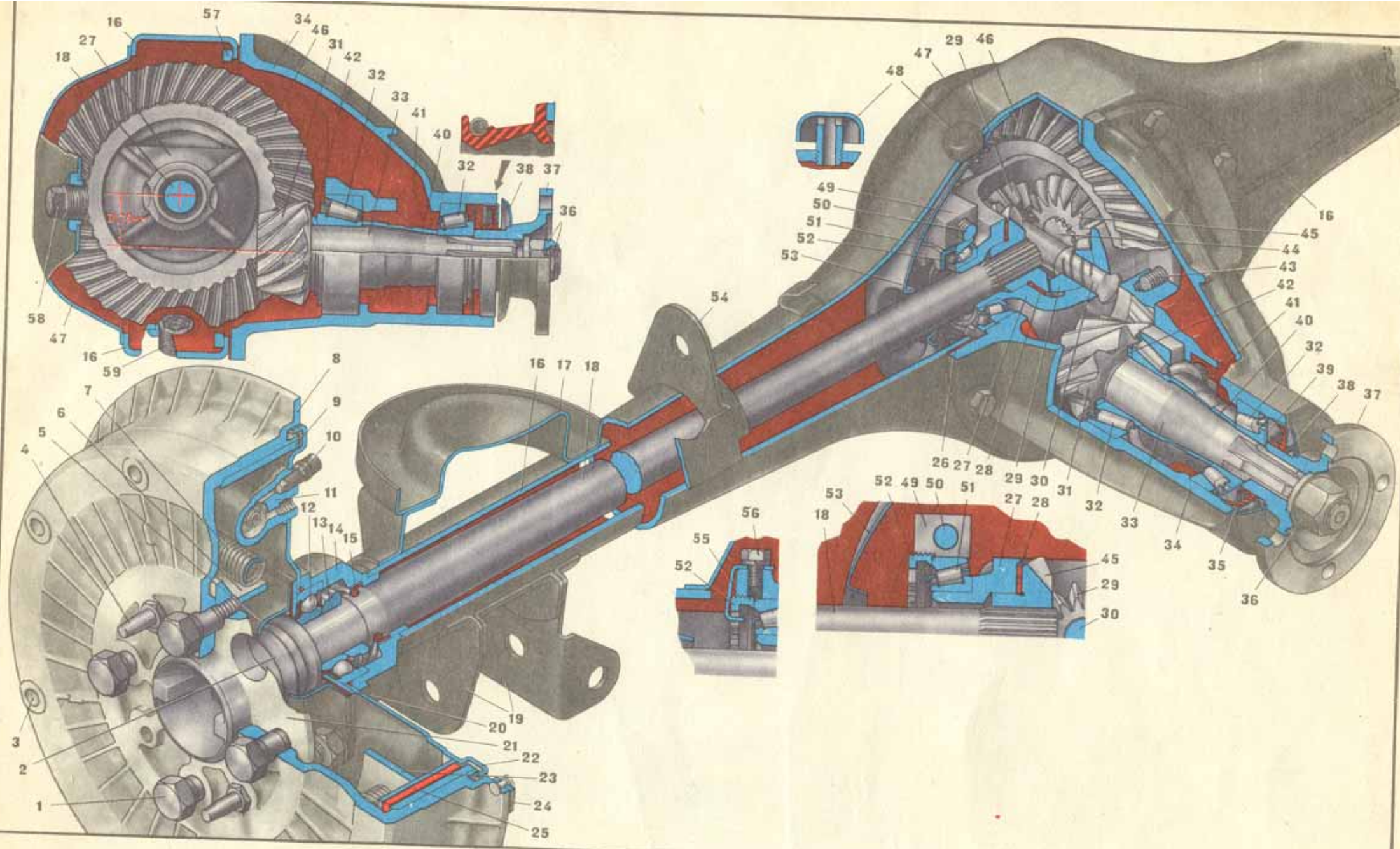
27 СЦЕПЛЕНИЕ



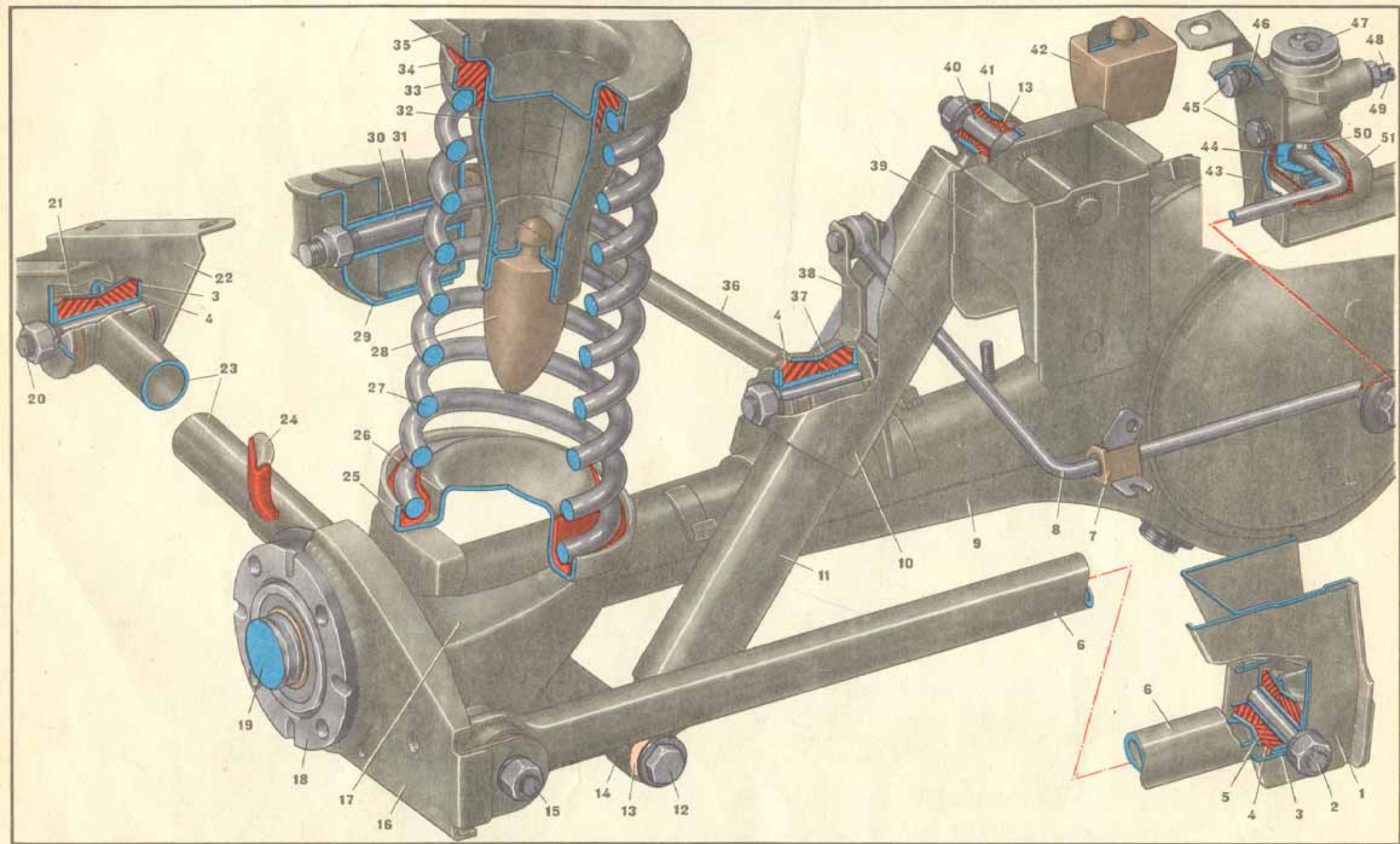




31 КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

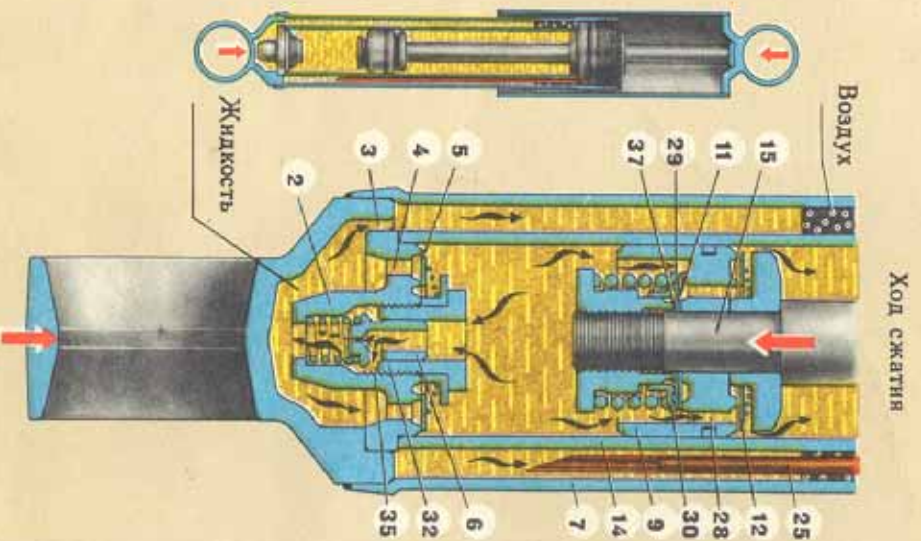
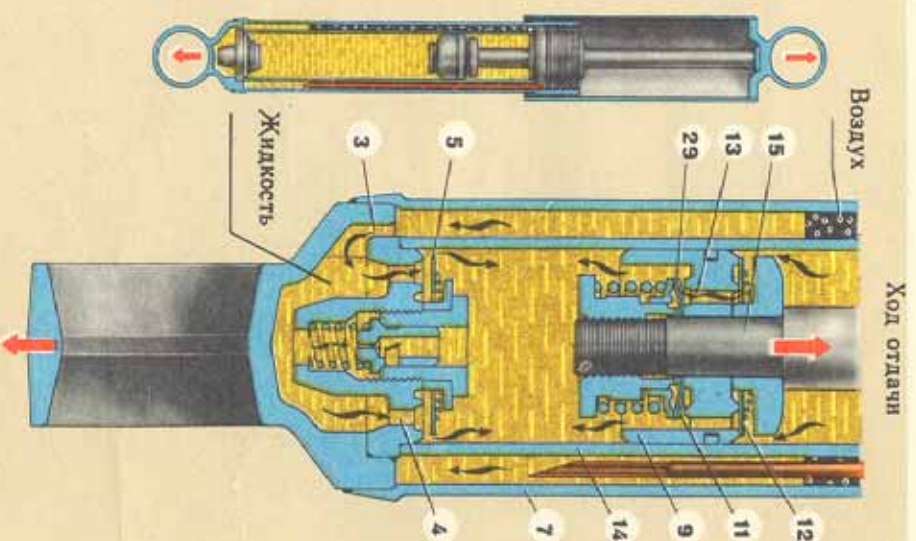
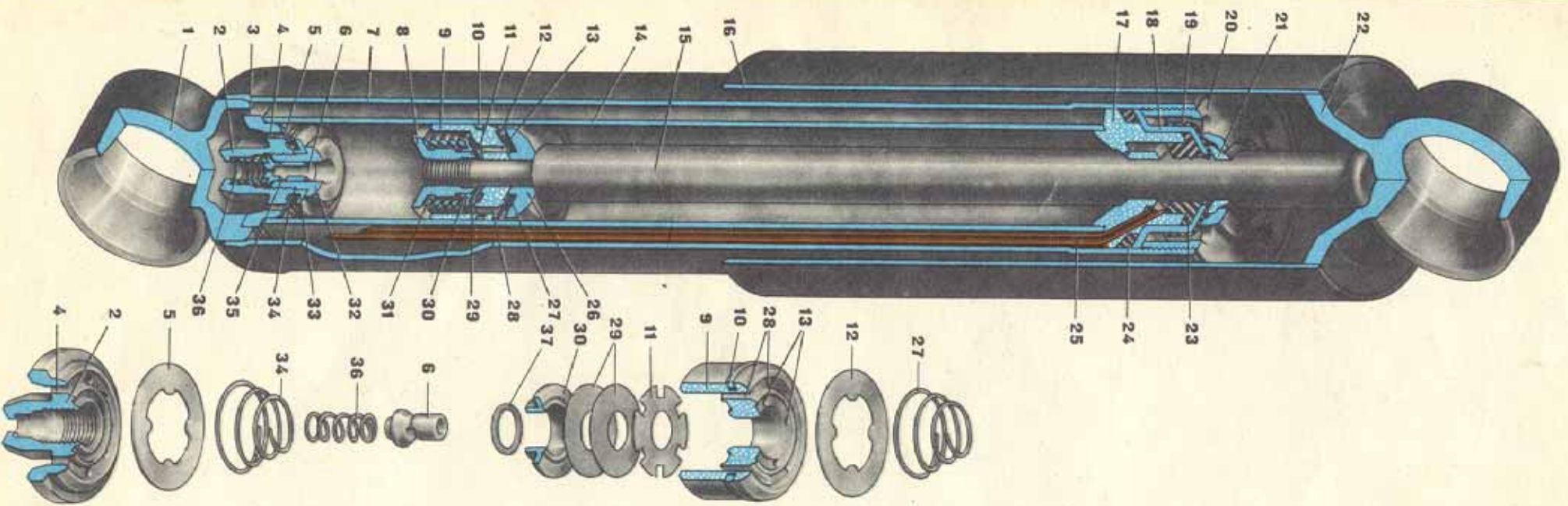


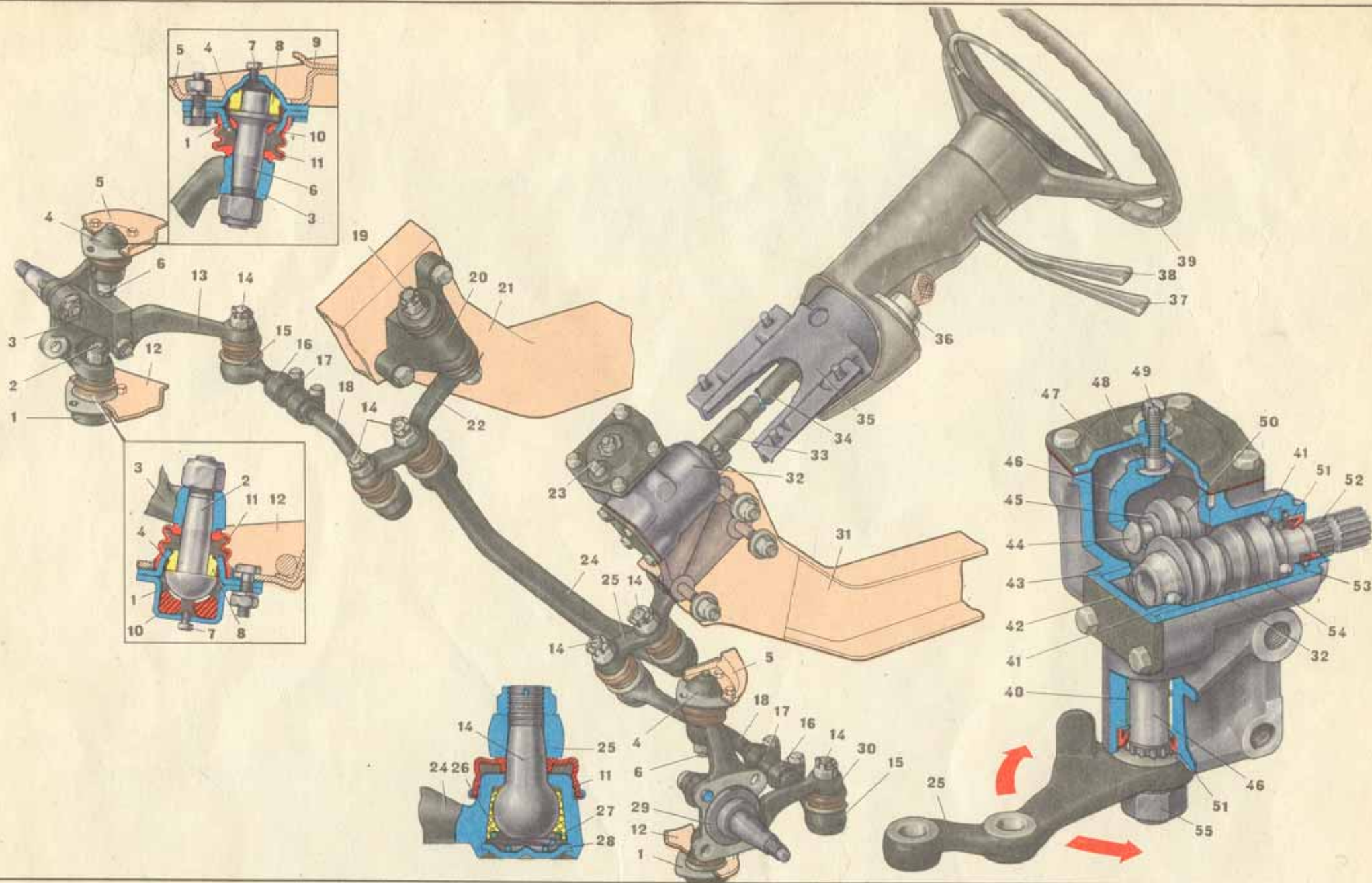
32 ЗАДНИЙ МОСТ

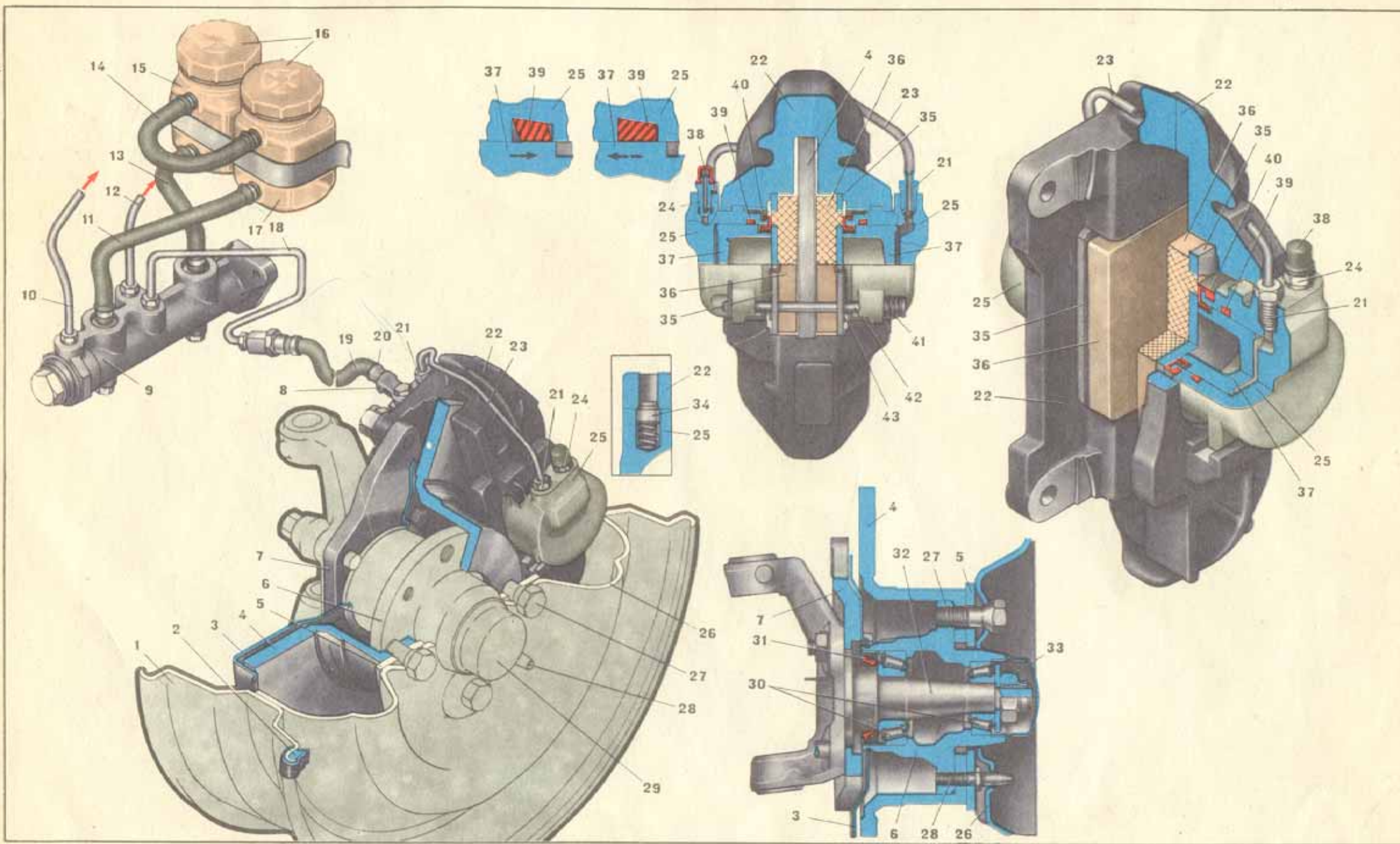


33 ПОДВЕСКА ЗАДНЕГО МОСТА

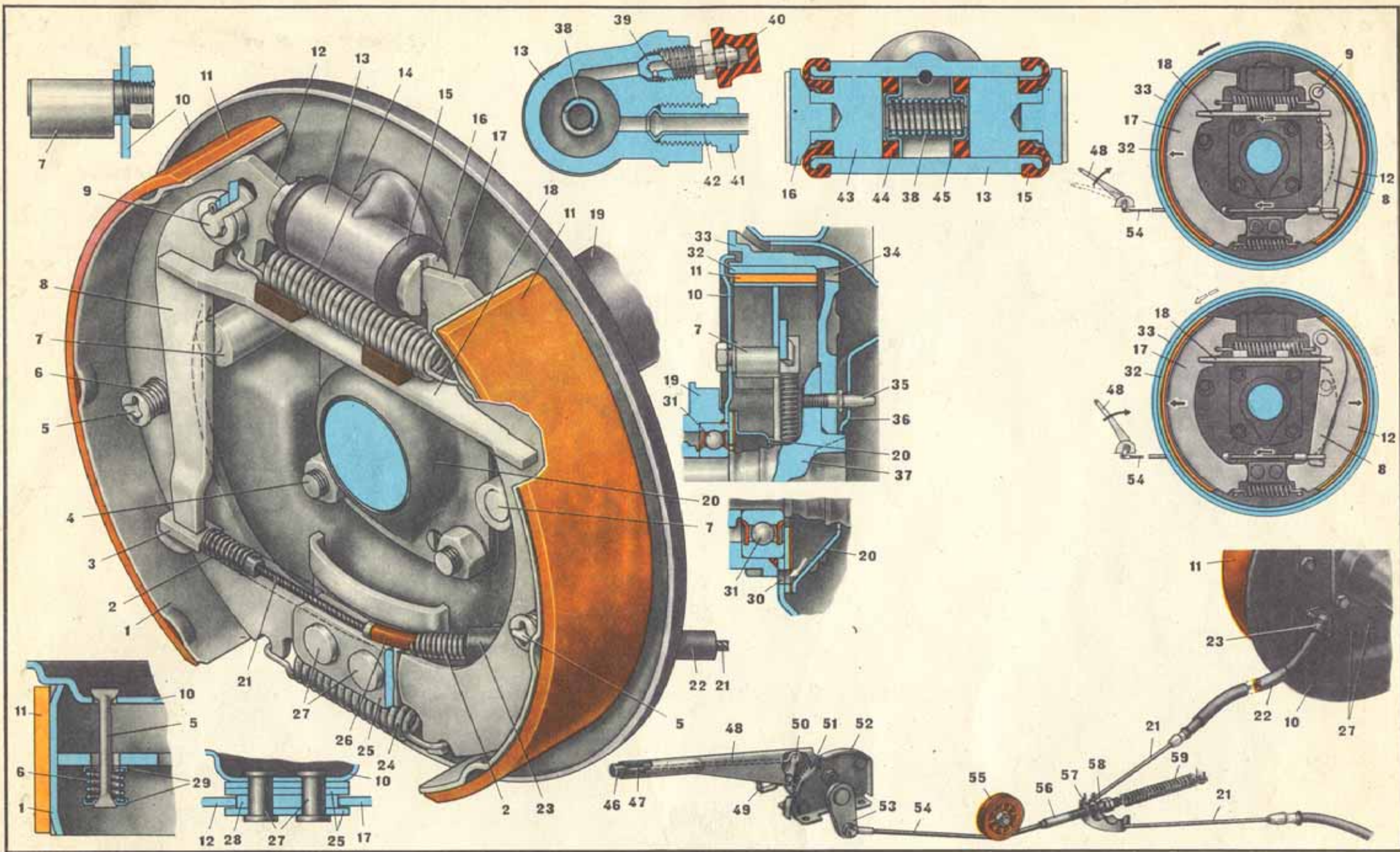
Схема работы амортизатора



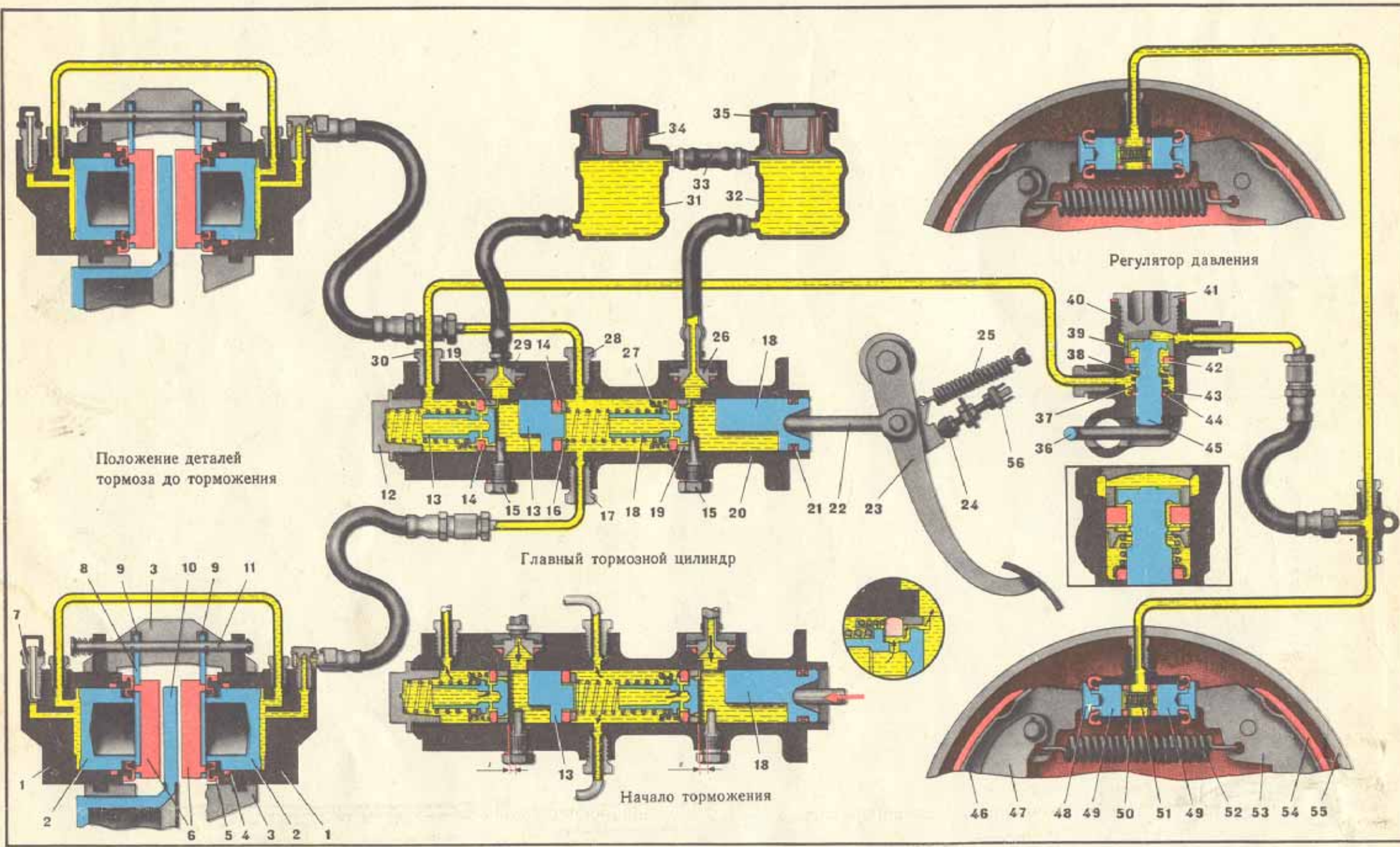


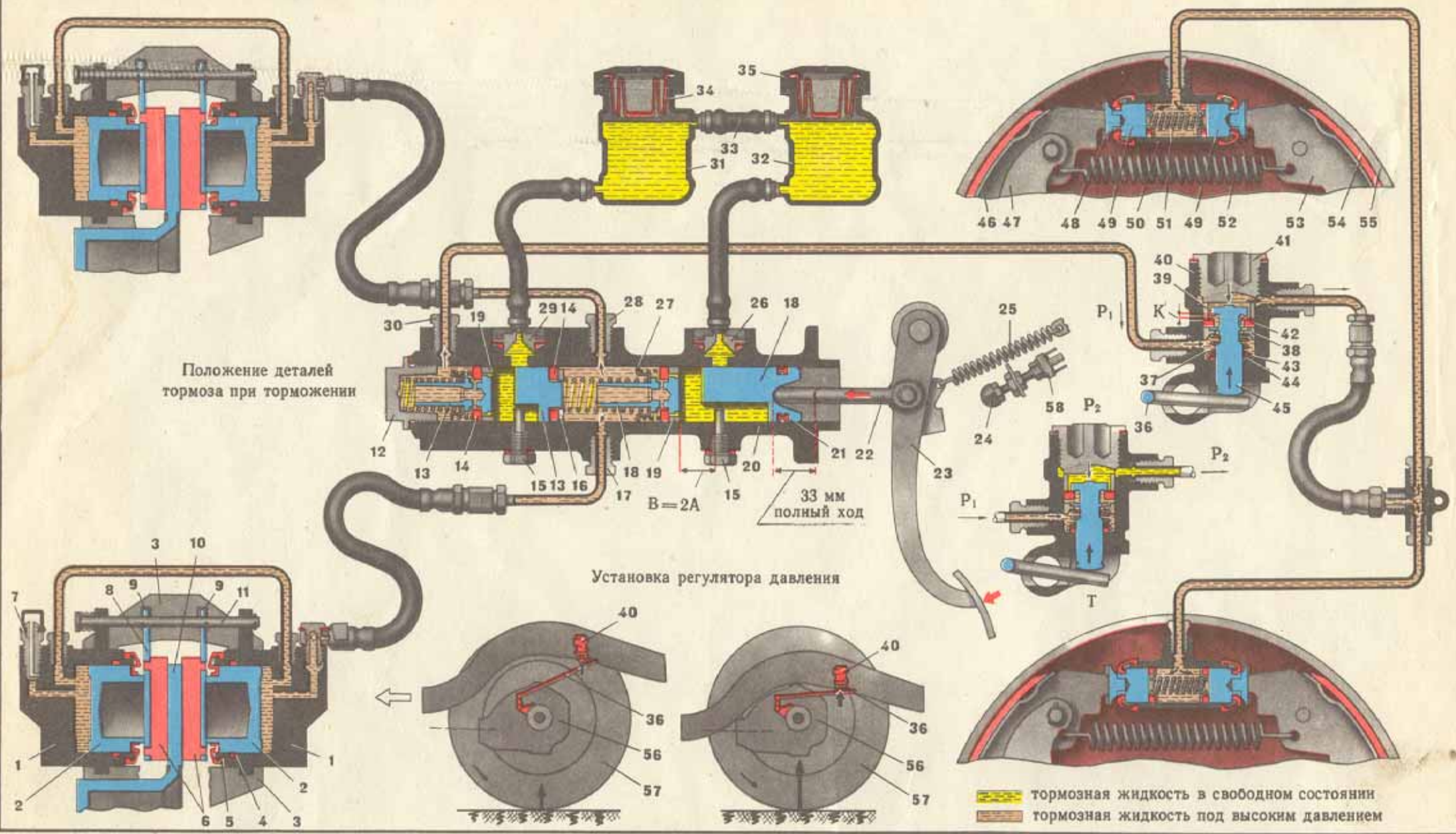


37 ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС



38 ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС

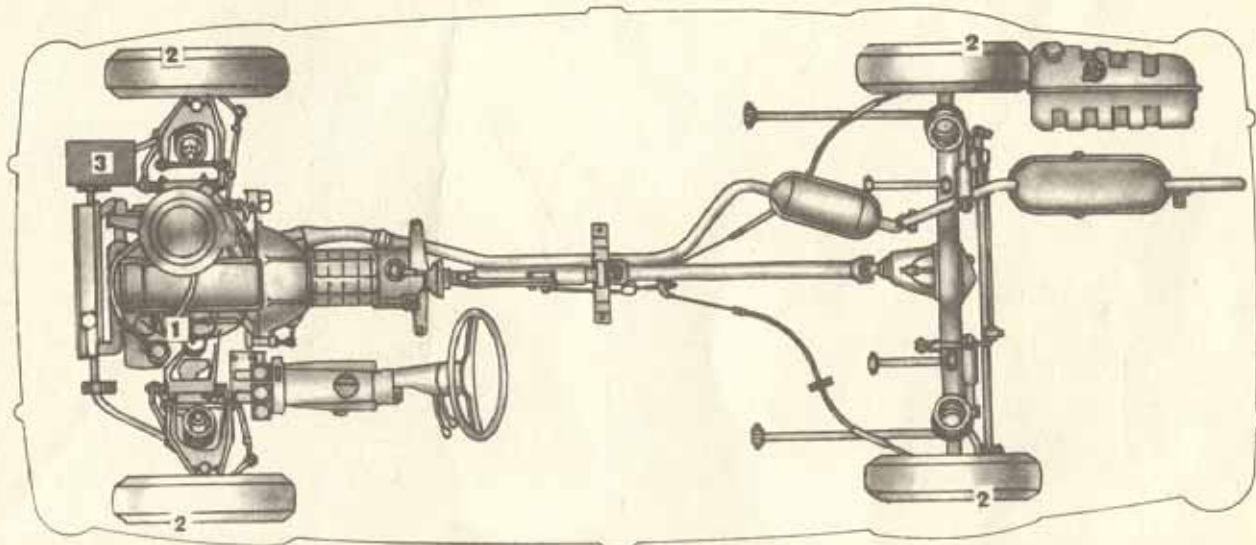
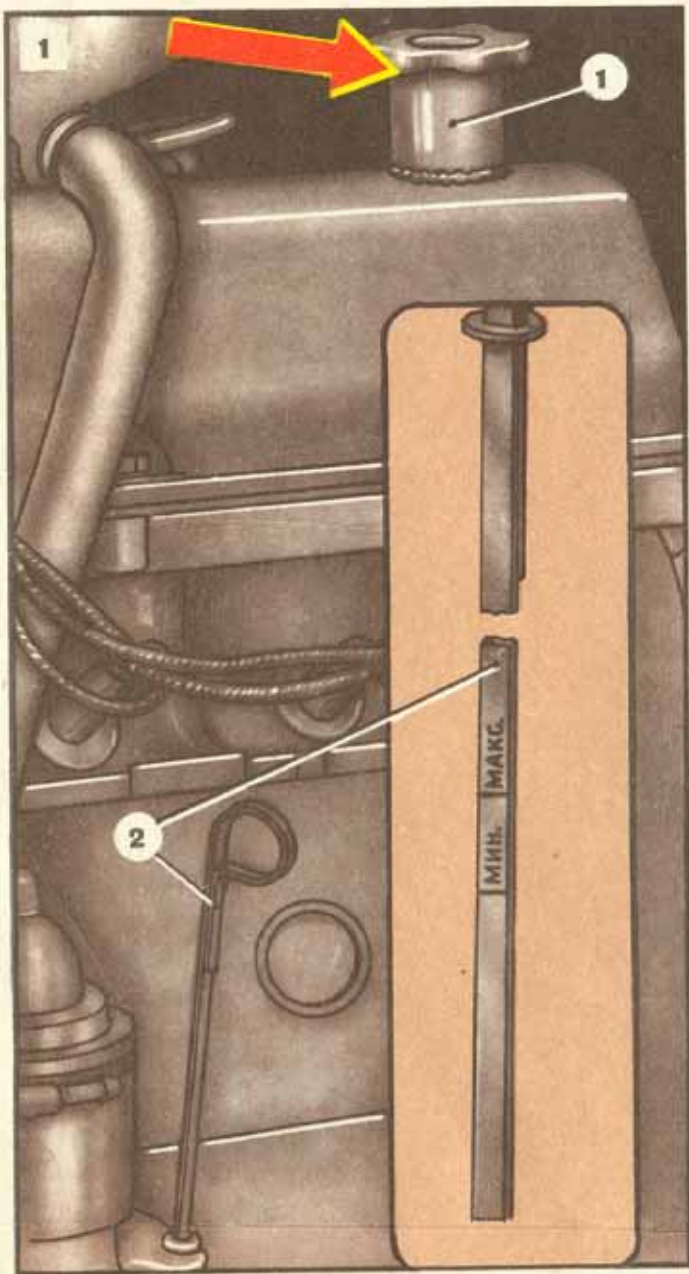




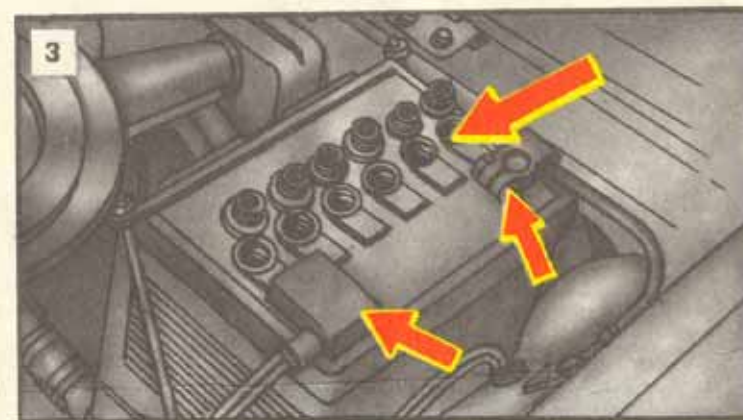
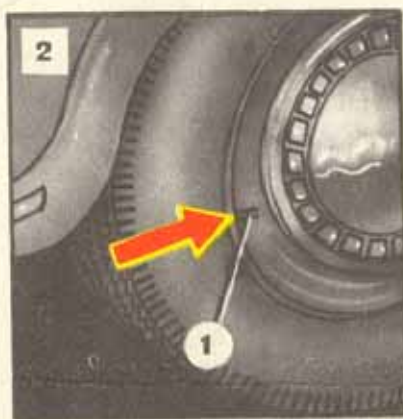
Положение деталей тормоза при торможении

Установка регулятора давления

тормозная жидкость в свободном состоянии
 тормозная жидкость под высоким давлением



Размещение точек технического обслуживания на автомобиле.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

