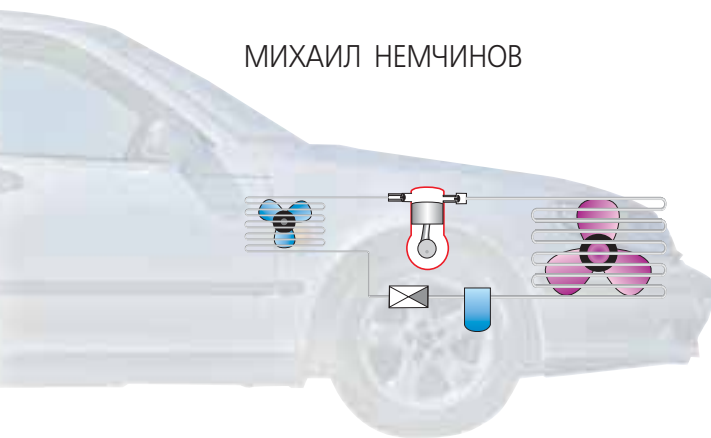


# Кондиционер нуждается в очистке

МИХАИЛ НЕМЧИНОВ



мобильном кондиционере. Загрязнение его внутренних частей происходит непрерывно и в гораздо большей степени, нежели холодильника в квартире. Дома-то, наверняка, почище, чем на городской улице, где присутствует вездесущая пыль, повышено содержание различных паров и масса других подобных «прелестей».

Вывод очевиден: профилактика кондиционера — это не только доливка хладагента (хотя это тоже очень важно), но и очистка всех «внутренностей» установки. А как раз этой операции обычно не уделяют должного внимания. К сожалению, напрасно. Накопление отложений не только отравляет атмосферу в салоне, но и снижает эффективность охлаждения, заставляя водителя «гонять» кондиционер на максимальном режиме, что снижает срок службы недорогого агрегата. Ну а, кроме неприятного запаха, существует и вполне конкретная опасность — подцепить какую-нибудь «заразу», хотя бы ту же аллергию.

Ведь теплые и темные недра кондиционера — идеальное место для обитания и размножения любых бактерий, способных к самой невообразимой мутации.

Кстати, один из любимых сюжетов фантастов — о зарождении монстров в подобных условиях — не лишен основания. Кто может знать, что способно зародиться в системе охлаждения при достаточной влажности и обилии не поддающихся анализу загрязнителей?

Спешим успокоить читателей, что такая мрачная перспектива всего лишь маловероятный прогноз. Но маловероятный не означает невозможный, а застраховаться от неожиданностей

**Стремление человека к комфорту рождает множество новых технических предложений. Кто бы мог подумать 20 лет назад, что кондиционер станет стандартной опцией большинства серийных автомобилей. Сегодня это свершившийся факт, а проблемы, связанные с обслуживанием «холодильного агрегата» в машине, становятся все актуальнее. Само собой, не остаются в стороне от них и производители сервисного оборудования и материалов.**

Обычно, когда говорят об обслуживании кондиционеров, подразумевается заправка системы фреоном и маслом, а в особо тяжелых случаях — ремонт изношенных узлов и составляющих агрегата.

Слов нет, проводить эти работы необходимо, иначе установка перестанет выполнять свою главную обязанность — выработку холода. Спрос на эти услуги, естественно, рождает предложение. Тем более что выполнение профилактических работ не требует больших вложений и может приносить быструю, эффективную отдачу. Но только при грамотной организации самого процесса, о чем мы и намерены поговорить в нынешней публикации.

Сегодня имеется широкий выбор оборудования для обслуживания кондиционеров, и оснастить участок проблемы не составляет. Однако при планировании работ обычно учитывается лишь дозаправка кондиционера, его профилак-

тическое обслуживание и замена поврежденных элементов. Главное, чтобы холод выдавал.

За кадром остается вопрос о качестве охлажденного воздуха, подаваемого в салон автомобиля. Имеется в виду чистота создаваемой атмосферы, а следовательно, и комфорт для пассажиров.

Вспомним, что автокондиционер — по сути, обычный холодильник, подобие домашнего. И состоит он из аналогичных узлов и агрегатов: испаритель, мотор-компрессор, трубопроводы и т. д. В автомобиле устанавливается дополнительно вентилятор, подающий воздух в салон.

Наверняка, многим приходилось во время уборки квартиры отодвигать холодильник от стены. Вспомним, как выглядит его обратная сторона. Неприглядно, мягко говоря, смотрится. Трубки кондиционера покрыты плотным слоем какой-то липкой гадости, все обильно сдобрено пылью. Примерно та же картинка наблюдается и в авто-



Препарат Terosept поставляется как в канистрах для профессионального использования, ...

можно. Достаточно содержать элементы кондиционера в чистоте. Тем более что это не так уж и сложно при наличии соответствующих материалов и несложного оснащения, которые предлагает компания Teroson, входящая в состав международного химического концерна Henkel.

Речь идет о препарате-очистителе Terosept для поддержания в надлежащем состоянии испарителя трубопроводов и других элементов кондиционера. Кроме прекрасных очищающих свойств, препарат является антисептиком, содержащим биологически активные составляющие. Это мощное оружие для борьбы с широким спектром бактерий и грибковых культур. Основное достоинство Terosept в том, что он не просто убивает наповал простейшие микроорганизмы, но на долгое время уничтожает условия их

повторного образования. Препаратом можно отмыть загрязненные элементы, продезинфицировать их и создать на поверхности надежную антибактериальную защитную пленку.

Несмотря на свою мощную биологическую активность, препарат совершенно безвреден и экологически чист. Ведь экология в Германии — это больше, чем защита окружающей среды. Экологическая безопасность в стране — тот «пунктик», которым озабочено подавляющее число населения. Кстати, Terosept создан на водной основе именно в угоду экологическим требованиям.

Препарат не только экологически безопасен, но еще и прост в применении. Его можно использовать как в профессиональных, так и в любительских целях. Поставляется Terosept в пятилитровой канистре или аэрозольном баллоне объемом 250 мл. Понятно, что канистра предназначена для автосервисных условий. При этом работы проводятся с помощью специального пистолета-распылителя. Порядок работы с ним следующий:

- Для установки распылителя во внутренней полости испарителя рекомендуется при необходимости снять кожух, демонтировать элементы управления, реле температуры или фильтр.
- Зонд во внутреннюю полость испарения можно ввести через трубку для слива конденсата.
- Закрывать жалюзи кондиционера.
- Под трубку для отвода конденсата подставить емкость для слива жидкости.
- В зависимости от степени загрязнения и размеров испарителя в распылительный пистолет заливается 250–500 мл очистителя Terosept.
- Подключить пистолет к компрессору и установить давление в 5–6 бар.
- Ввести распылитель в корпус испарителя, сопло направить в сторону распылителя и зафи-



так и в аэрозольных баллончиках для любителей.

ксировать его в этом положении. Отверстие закрыть тряпкой.

• В процессе распыления сопло поворачивают в разные стороны, чтобы обработать всю внутреннюю поверхность. Рекомендуется распылить весь объем жидкости. В процессе обработки происходит очистка и дезинфекция испарителя. Грязь смывается очистителем и стекает по отводной трубке для конденсата.

• Для очистки и дезинфекции воздушных каналов кондиционера, выходящих в салон автомобиля, распылитель вставляют в каждое отверстие воздуховода; при этом следует слегка приоткрыть жалюзи, после распыления жалюзи следует вновь закрыть.

• Закрывать все отверстия кондиционера и оставить его в этом положении примерно на 20 минут.

• Затем открыть жалюзи кондиционера и окна автомобиля, включить вентилятор в режим полной мощности на 5–10 минут.

Работа с баллончиком значительно проще, очистку кондиционера может проводить сам автовладелец. Равно как и дезинфекцию всего того, о чем мы упомянули выше.

Кстати, эффект от применения Terosept становится заметен почти сразу. Кондиционер автомобиля начинает работать мощнее, как бы молодеет. А неприятный затхлый запах надолго улетучивается. **AEC**

В автосервисных условиях дезинфекция и очистка проводятся с помощью специального пистолета-распылителя.



Приобрести препарат Terosept и получить любую дополнительную информацию можно в **ООО «РУСХЕНК»**, подразделение **Loctite**: 115054 Москва, ул. Бахрушина, д. 32, стр. 1. Тел.: (095) 745-23-14. Факс: (095) 745-23-13. [www.loctite.ru](http://www.loctite.ru)