

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В настоящее время на территории России в отраслях, связанных с производством и эксплуатацией автомобилей используются различные виды классификации транспортных средств (ТС).

Виды классификаций транспортных средств

Классификация ТС, установленная Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.

Данная классификация в основном используется при разработке нормативных документов, регламентирующих требования к конструкции ТС и процедурам проверки соблюдения этих требований (в том числе при сертификации и проверке технического состояния ТС).

В соответствии с этой классификацией ТС подразделяются на категории (табл.1) по следующим признакам:

- объем и тип двигателя;
- максимальная расчетная скорость;
- количество и расположение колес;
- количество мест для сидения;
- максимальная масса.

Классификация, установленная Венской конвенцией о дорожном движении (1968 г.)

Данная классификация в основном применяется при подготовке нормативных документов, регламентирующих процедуры получения прав на управление ТС и регистрации ТС.

ТС подразделяются на категории (табл.2) по:

- полной массе;
- количеству мест для сидения.

Классификация, установленная отраслевой нормалью ОН 025 270-66 "Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями".

Данная классификация применяется при формировании цифровых индексов в составе условных обозначений транспортных средств (например: ВА3-2101, ГА3-3102, ЛиА3-5256, КамА3-532127).

Классификация подразделяет ТС на — **две категории:**

- автомобили;
- прицепы, полуприцепы и роспуски.

Разделение ТС на категории осуществляется по признаку наличия (отсутствия) двигателя.

Категории ТС делятся на классы, виды и группы (только для прицепов, полуприцепов и роспусков).

Классы ТС. Разделение категории "Автомобили" на классы (рис. 1) осуществляется по полному весу, рабочему объему двигателя и длине.

Категория "Прицепы, полуприцепы и роспуски" подразделяется на классы (рис.2) по функциональному назначению.

Виды ТС. Разделение на виды осуществляется:

- для категории "Автомобили" — по эксплуатационному назначению;
- для категории "Прицепы, полуприцепы и роспуски" — по виду автомобиля, с которым должен эксплуатироваться прицеп (полуприцеп), и по эксплуатационному назначению.

Группы прицепов, полуприцепов и роспусков (рис. 2) формируются по полному весу. Всего предусмотрено 5 групп.

Обозначение ТС по ОН 025 270-66. Условное обозначение ТС в общем случае состоит из условного наименования предприятия-изготовителя и индекса транспортного средства. Индекс может содержать до шести цифровых знаков.

В случае отсутствия модификаций и экспортных вариантов транспортного средства пятый и шестой цифровые знаки в индексе не проставляются. Модификация в индексах моделей прицепов, полуприцепов и роспусков не отражается.

Примеры условных обозначений автомобиля и прицепа приведены на рис. 1 и 2 соответственно.

Рис. 1. Условное обозначение автомобиля КамАЗ-53217

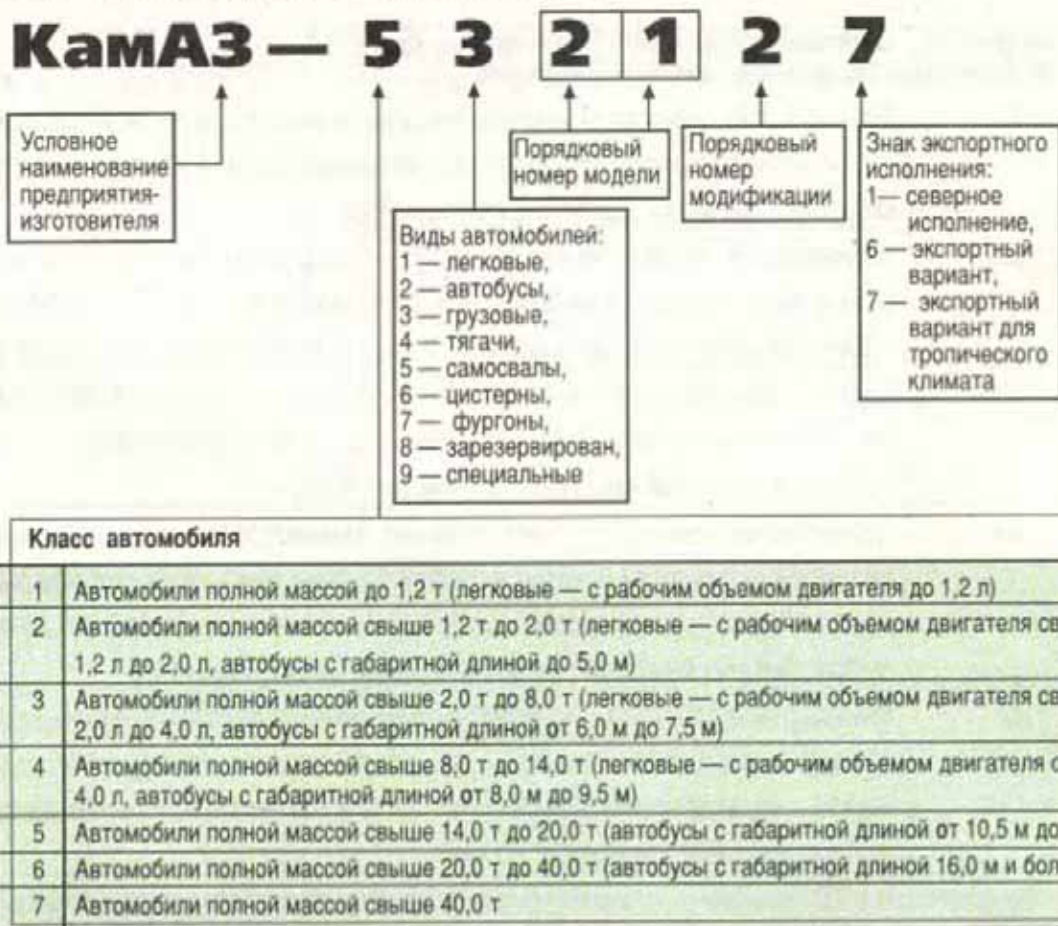


Рис. 2. Условное обозначение прицепа ГKB-8328

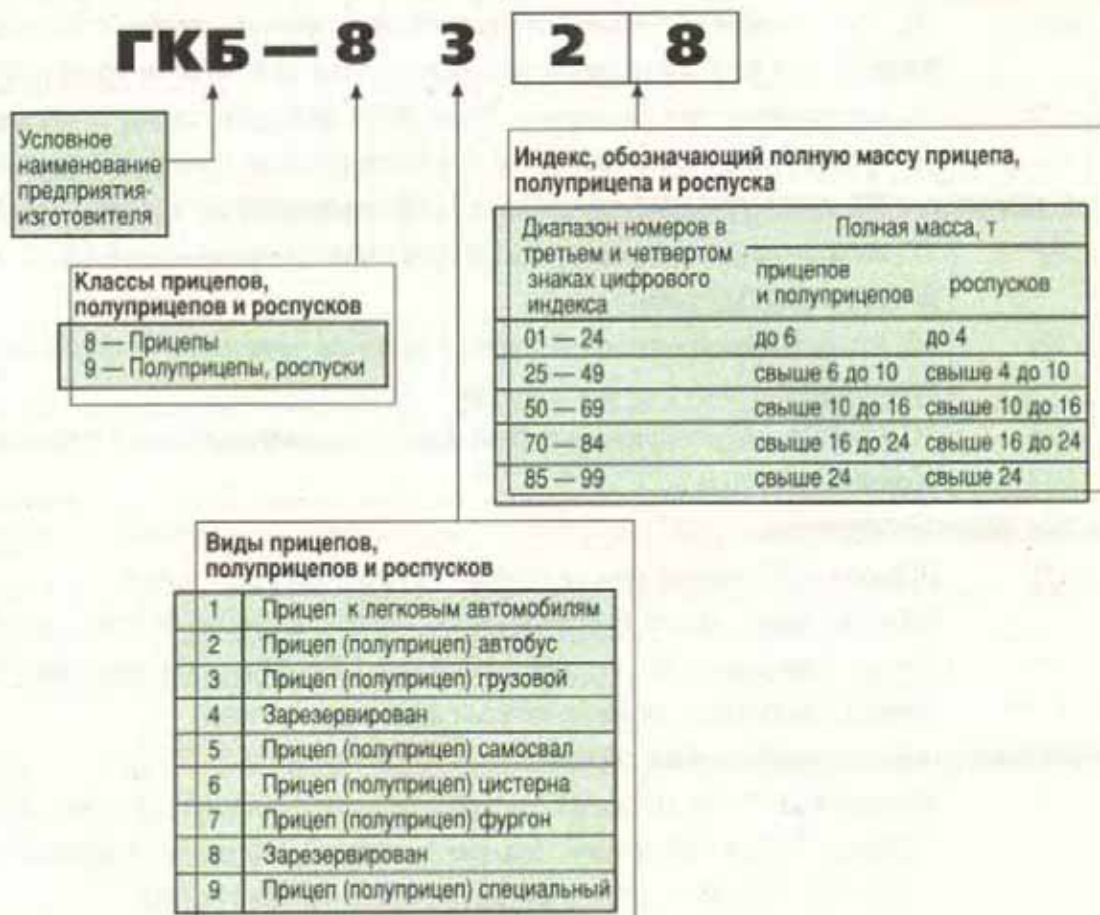


Таблица 1. Категории транспортных средств по классификации КВТ ЕЭК ООН

№ п.п.	Категория ТС	Описание категорий транспортных средств
1 L—Механические ТС, имеющие менее четырех колес		
1.1	L1	Двухколесное транспортное средство, в котором рабочий объем двигателя (в случае двигателя внутреннего сгорания) не превышает 50 см ³ и максимальная расчетная скорость при любом двигателе не превышает 50 км/ч
1.2	L2	Трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, в котором рабочий объем двигателя (в случае двигателя внутреннего сгорания) не превышает 50 см ³ и максимальная расчетная скорость при любом двигателе не превышает 50 км/ч
1.3	L3	Двухколесное транспортное средство, в котором рабочий объем двигателя (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см ³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч
1.4	L4	Транспортное средство с тремя колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, в котором рабочий объем двигателя (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см ³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч (мотоциклы с коляской)
1.5	L5	Транспортное средство с тремя колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости, в котором рабочий объем двигателя (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см ³ или максимальная расчетная скорость при любом двигателе превышает 50 км/ч
2 M—Механические ТС, имеющие не менее четырех колес, используемые для перевозки пассажиров		
2.1	M1	ТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
2.2	M2*	ТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн
2.3	M3	ТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 тонн
3 N—Механические ТС, имеющие не менее четырех колес, предназначенные для перевозки грузов		
3.1	N1	ТС, которые предназначены для перевозки грузов, максимальная масса которых не превышает 3,5 тонны
3.2	N2	ТС, которые предназначены для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 3,5 тонны, но не превышает 12 тонн
3.3	N3	ТС, которые предназначены для перевозки грузов, максимальная масса которых превышает 12 тонн
4 O—Прицепы и полуприцепы		
4.1	O1	Прицепы, максимальная масса которых не превышает 0,75 тонны
4.2	O2	Прицепы, максимальная масса которых более 0,75 тонны, но не превышает 3,5 тонны
4.3	O3	Прицепы, максимальная масса которых более 3,5 тонны, но не превышает 10 тонн
4.4	O4**	Прицепы, максимальная масса которых превышает 10 тонн
5 T—Сельскохозяйственные и лесные трактора		
5.1	—	Механические ТС на колесном или гусеничном ходу, имеющие не менее двух осей, функции которых (буксировка, толкание, перевозка, приведение в действие различных устройств) в основном зависят от развиваемого тягового усилия.

№ п.п.	Категория ТС	Описание категорий транспортных средств
6.	ТС повышенной проходимости***	
6.1	—	Транспортными средствами повышенной проходимости считаются ТС категорий М и N в случае, если конструкция этих транспортных средств отвечает определенным условиям (в том числе возможность обеспечения одновременного привода осей, наличие механизма блокировки дифференциала, возможность преодолевать подъемы установленной крутизны, соблюдение установленных требований к величинам углов свеса, величинам дорожных просветов под осями)

* ТС категорий М2 и М3 относятся к одному из трех следующих классов:

Класс I. "Городской автобус" – транспортное средство, имеющие сиденья, а также места, предназначенные для стоящих пассажиров.

Класс II. "Междугородный автобус" – транспортное средство, в котором предусматривается перевозка стоящих пассажиров, находящихся только в проходах.

Класс III. "Туристский автобус" – транспортное средство, в котором не предусматривается перевозка стоящих пассажиров.

** Прицепы категорий О1, О2 и О3 могут относиться к одному из следующих трех типов:

Тип 1. "Полуприцеп" – буксируемое транспортное средство, ось (оси) которого расположена позади центра тяжести транспортного средства (при равномерной нагрузке) и которое оборудовано соединительным устройством, позволяющим передавать горизонтальную и вертикальную нагрузки на тягач.

Тип 2. "Полный прицеп" – буксируемое транспортное средство, имеющее не менее двух осей и оборудованное буксировочным устройством, которое может перемещаться вертикально (по отношению к прицепу) и служит для поворота передней оси (передних осей), но не передает значительной статической нагрузки на тягач.

Тип 3. "Прицеп с центрально расположенной осью" – буксируемое транспортное средство, оборудованное буксировочным устройством, которое не может перемещаться вертикально по отношению к прицепу и ось (оси) которого расположена вблизи центра тяжести транспортного средства (при равномерной нагрузке) таким образом, что на тягач передается только незначительная статическая вертикальная нагрузка, не превышающая 10% от величины, соответствующей максимальной массе прицепа, или 10 кН (приблизительно 1 т) (в зависимости от того, какая из величин меньше).

*** Транспортное средство повышенной проходимости может иметь комбинированное символическое обозначение. Например, транспортное средство категории N1, отвечающее условиям для транспортных средств повышенной проходимости, может обозначаться N1G.

Таблица 2. Категории транспортных средств по Венской конвенции о дорожном движении

№ пп	Категория ТС	Описание категорий транспортных средств
1	A	Мотоциклы*
2	B	Автомобили (за исключением упомянутых в категории A), разрешенная масса которых не превышает 3500 кг (7700 фунтов), а число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает восьми
3	C	Автомобили, предназначенные для перевозки грузов, разрешенная масса которых превышает 3500 кг (7700 фунтов)
4	D	Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя
5	E	Составы транспортных средств с тягачом, относящимся к категориям B, C или D, которыми водитель имеет право управлять, но если сами транспортные средства не входят в одну из этих категорий или в эти категории

*Термин "мотоцикл" означает любое двухколесное транспортное средство с коляской или без нее, имеющее двигатель.

В соответствии с национальным законодательством к мотоциклам могут быть приравнены трехколесные ТС, масса которых без нагрузки не превышает 400 кг.