

# АВТОМОБИЛЬ ОКАЗАЛСЯ В УГОНЕ

В процессе приобретения подержанной иномарки, к сожалению, не существует абсолютно надежного способа обезопасить себя от покупки "проблемного" автомобиля (так называют машины, находящиеся в розыске Интерпола<sup>1</sup> или таможни или имеющие перебитые номера агрегатов).



## Какие автомобили попадают в базу Интерпола

В базу Интерпола<sup>2</sup> попадают машины, угнанные за рубежом и объявленные в международный розыск местной полицией после обращения владельца угнанного автотранспорта или страховой компании. Полиция проводит проверку обстоятельств угона автомобиля и заносит сведения о нем в базу данных об угнанных машинах. Эти сведения передаются в национальные базы данных стран-участников Интерпола, в том числе и в Российское национальное центральное бюро Интерпола<sup>3</sup>. Зачастую сведения о похищенном автотранспорте поступают в Россию с большим опозданием (иногда с многолетней задержкой). В связи с этим у ГИБДД и органов Внутренних дел нет возможности оперативно выявлять угнанные машины.

Тем временем похищенный автомобиль, попав на территорию РФ, в большинстве случаев проходит серию фиктивных перепродаж через подставных лиц, а затем продается "добросовестному приобретателю автотранспорта"<sup>4</sup>.

## Как уберечься от покупки "проблемного" автомобиля

Перед покупкой подержанной иномарки желательно предпринять ряд шагов.

**Следует проверить, не числится ли приглянувшийся вам автомобиль в розыске Интерпола или таможни.** Для этого, например, можно подъехать вместе с продавцом на любой стационарный пост ГИБДД и попросить его сотрудников проверить машину "на угон" по номеру (VIN). К сожалению, ГИБДД и таможня в настоящее время не имеют специальных служб, оперативно оказывающих подобные услуги населению.

**Необходимо проверить номера кузова и агрегатов автотранспорта на предмет подделки.** Такую услугу в Москве оказывает отдел транспортно-трассологических исследований, находящийся в 3-м Колобовском пер., 16, стр. 5, тел.: 200-9264, 200-9647, а также сеть экспертных постов, расположенных по следующим адресам:

- ул. Вагоноремонтная, 27 (1 ОТОР);
- ул. Перерва, 21 (2 ОТОР);
- ул. 6-я Радиальная, 2 (отдел по обслуживанию



иностранных граждан);

- ул. Б. Очаковская, 47а (таможенный пост);
- ул. Беломорская, 40 (магазин "Алан");
- ул. Красной Сосны, 3 (магазин "Автокей");
- ул. Южнопортовая, 22 (магазин "Автомобили", 2-й этаж);
- ул. Бауманская, 43/1 (магазин "Корона 96");
- ул. Прямикова, 4 (магазин "Три Экс+").

**Можно воспользоваться услугами комиссионного магазина**, если автомобиль приобретается у незнакомого лица. Работники магазина обязаны<sup>5</sup> производить проверку автомобиля и документов на него. В этом случае ответственность за продажу "проблемной" машины возлагается на магазин. Можно также оформить сделку через регистрационный отдел ГИБДД.

**Особое внимание следует обращать на личность продавца.** Сведения о нем (паспортные данные, прописка, телефоны) необходимо иметь на случай возникновения непредвиденных ситуаций.

**Убедиться в том, что иномарка прошла необходимое таможенное оформление**, дающее право на ее продажу, можно с помощью профессиональных юристов. Они проверят, как и когда машина проследовала через границу и соответствие таможенного оформления действующему законодательству.

Заведомо низкая стоимость автомобиля и отсутствие у продавца документов, подтверждающих прохождение таможенного оформления (таможенной декларации утвержденного образца, ПТС с отметкой таможенного органа и т.д.), являются сигналом для особого внимания при покупке машины. Добросовестный продавец сам заинтересован предоставить все необходимые документы.

Кроме того, правильность таможенного

оформления автомобиля можно проверить, обратившись в отделы таможенного оформления и таможенного контроля (ОТО и ТК) № 1 и № 2 таможенного поста "Автотранспортный" Московской западной таможни по адресам:

- Москва, ул. Большая Очаковская, д. 47а, ЗАО "Транспортная фирма "Очаково";
- Московская область, Люберцы, поселок Котельники-1, Новорязанское шоссе, д. 6, ЗАО "Консорциум предприятий "Автогарант".

**И, наконец, не "покупайте" машину по доверенности.** Даже генеральная доверенность не делает покупателя собственником, а лишь удостоверяет, что он является представителем собственника (ст.185 ГК РФ). Действительный собственник автотранспорта или его наследники в любой момент вправе потребовать возврата автотранспорта. Кроме того, при возникновении непредвиденных ситуаций, может возникнуть необходимость в получении доверенности от собственника автомобиля на проведение дополнительных действий (не предусмотренных генеральной доверенностью) юридического характера. Поэтому покупку автомобиля следует осуществлять только по договорам купли-продажи.

### **Если купленный автомобиль оказался "проблемным"**

Разрешение данного вопроса производится в соответствии с нормами гражданского законодательства.





В настоящее время у России нет заключенных двусторонних или многосторонних международных договоров о возврате украденного автотранспорта, поэтому — в соответствии с действующим законодательством — изъятие (конфискация) автомобиля у добросовестного приобретателя возможно только по решению суда, а не по запросу Интерпола (ст.302 ГК РФ). Просто так — по запросу, без суда — никто не вправе отбирать разыскиваемую Интерполом машину у нынешнего владельца и отдавать ее прежнему.

**До момента вынесения судебного решения добросовестный приобретатель вправе пользоваться автомобилем.**

Согласно ст.460 ГК РФ, если продавец продает краденую машину, а покупатель узнает об этом после совершения сделки, он (покупатель) имеет право расторгнуть договор купли-продажи и потребовать от продавца возмещения убытков.

В случае, если первоначальный собственник путем предъявления виндикационного иска<sup>6</sup> истребует у добросовестного покупателя похищенный автотранспорт, покупатель также имеет право предъявить иск к продавцу о возмещении понесенных им убытков (ст.461 ГК РФ).

**Отдельная тема – автомобили, числящиеся в розыске таможни как не прошедшие таможенное оформление.** Такие машины попадают в базу данных разыскиваемого автотранспорта также с опозданием. Иметь дело с таможней приходится опять же “добросовестному приобретателю”.

В соответствии с требованиями ст. 131 Таможенного кодекса Российской Федерации, “никто не вправе пользоваться и распоряжаться транспортными средствами, в отношении которых таможенное оформление не завершено”.

В связи с этим в последнее время транспортные средства, “не доставленные в установленные сроки либо незаконно перемещенные через таможенную границу Российской Федерации, изымаются правоохранительными органами и помещаются на специально оборудованный склад временного хранения до окончательной проверки или иного решения вопроса”.

Риск купить угнанный или не прошедший таможенное оформление автомобиль может быть существенно снижен, если удастся проследить его “жизненный путь”. В истории автомобиля не должно быть “белых пятен”. Например: нет информации о первом владельце, но при этом автомобиль сравнительно новый; нет информации о таможенном оформлении машины и т.п.

### **Легализация автотранспорта, оказавшегося в розыске Интерпола**

В настоящее время процедура легализации<sup>7</sup> автотранспорта, находящегося в розыске Интерпола, в Москве временно (!) регулируется инструкцией “Об организации деятельности служб и подразделений ГУВД г. Москвы при выявлении автомашин, значащихся в розыске по инициативе НЦБ Интерпола” (Приказ ГУВД №470 от 16.07.1999 г.)

В соответствии с инструкцией, при выявлении автомашины, числящейся в розыске Интерпола, в ближайшем отделении милиции у водителя изымается свидетельство о регистрации с составлением протокола об изъятии.





Первый экземпляр протокола передается владельцу автотранспорта, второй – отправляется в отдел ГИБДД по месту регистрации машины.

В 30-дневный срок владелец должен предоставить автомашину для регистрации и получить новое свидетельство о регистрации с пометкой "Розыск Интерпола. Без права отчуждения". Такая отметка, а также номер исходящего документа, направляемого в филиал Интерпола, проставляются в ПТС и во всех учетных документах.

Выявленная машина не задерживается и не изымается. Добросовестный приобретатель может пользоваться автомобилем, но не имеет права ее продавать.

В филиал Интерпола отправляется информация о выявленном автомобиле и ее владельце для занесения в базу данных ЦГИБДД ГУВД г. Москвы сведений о регистрации и выдаче нового свидетельства.

РНЦБ Интерпола информирует инициатора розыска автомобиля с рекомендацией обращаться в Генеральную прокуратуру РФ для производства следственных действий.

Если в течение года инициатором розыска не были предприняты меры по возврату похищенной автомашины, то по заявлению владельца машины свидетельство о регистрации заменяется на новое с отметкой "Розыск Интерпола. Ограничения сняты". Такие же отметки делаются в ПТС. С этого момента продажа автотранспорта разрешена.

**Особый случай** – когда факт нахождения машины в розыске Интерпола обнаруживается при постановке такой машины на учет. В данных обстоятельствах автомобиль ставится на временный учет в порядке, указанном выше, **только если документы на право собственности не являются поддельными.**

Нормативными документами, регулиющими данный вопрос, кроме упомянутых выше, являются:

Инструкция по розыску автотранспортных средств (утверждена приказом МВД от 17.02.1994 г.) № 58 (п.3.1.3-3.1.4, 5.1-5.4 и др.);

Письмо Генеральной прокуратуры РФ "О порядке возвращения законным владельцам похищенных транспортных средств" от 11 мая 1995 года № 15-6-95.

<sup>1</sup> Сокращенное название Международной организации уголовной полиции, объединяющей правоохранительные органы около 180 государств.

<sup>2</sup> Электронная база данных, содержащая сведения по угнанному автотранспорту. Централизованный учет ведется в автоматизированной информационно-поисковой системе (АИПС) "Автопоиск" ГИЦ и АИПС "Розыск" ГУ ГИБДД МВД России.

<sup>3</sup> Российское национальное центральное бюро Интерпола. Входит в состав центрального аппарата МВД РФ. Занимается борьбой с уголовными преступлениями (в том числе и в сфере хищения автотранспорта). Данная организация образована и действует в соответствии с Положением "О Национальном центральном бюро Интерпола", утвержденным постановлением Правительства РФ от 14 октября 1996 г №1190.

<sup>4</sup> Владелец транспортного средства (ТС) признается добросовестным, если приобретая ТС, он не знал и не мог знать о том, что продавец (отчуждатель) не правомочен на его отчуждение (ст.302 ГК РФ).

<sup>5</sup> Приложение 2, п. 6 распоряжения мэра г. Москвы от 15.03.94 г. № 114-РМ "О некоторых вопросах, связанных с реализацией и эксплуатацией транспортных средств на территории г. Москвы" с изменениями и дополнениями от 02.09.97 г.

<sup>6</sup> Исковое требование первоначального собственника к фактическому владельцу имущества (ТС) о возврате своего имущества.

<sup>7</sup> Снятие ограничений по отчуждению ТС и постановка его на учет в ГИБДД.

<sup>8</sup> Продажа автотранспорта путем совершения сделки купли-продажи.